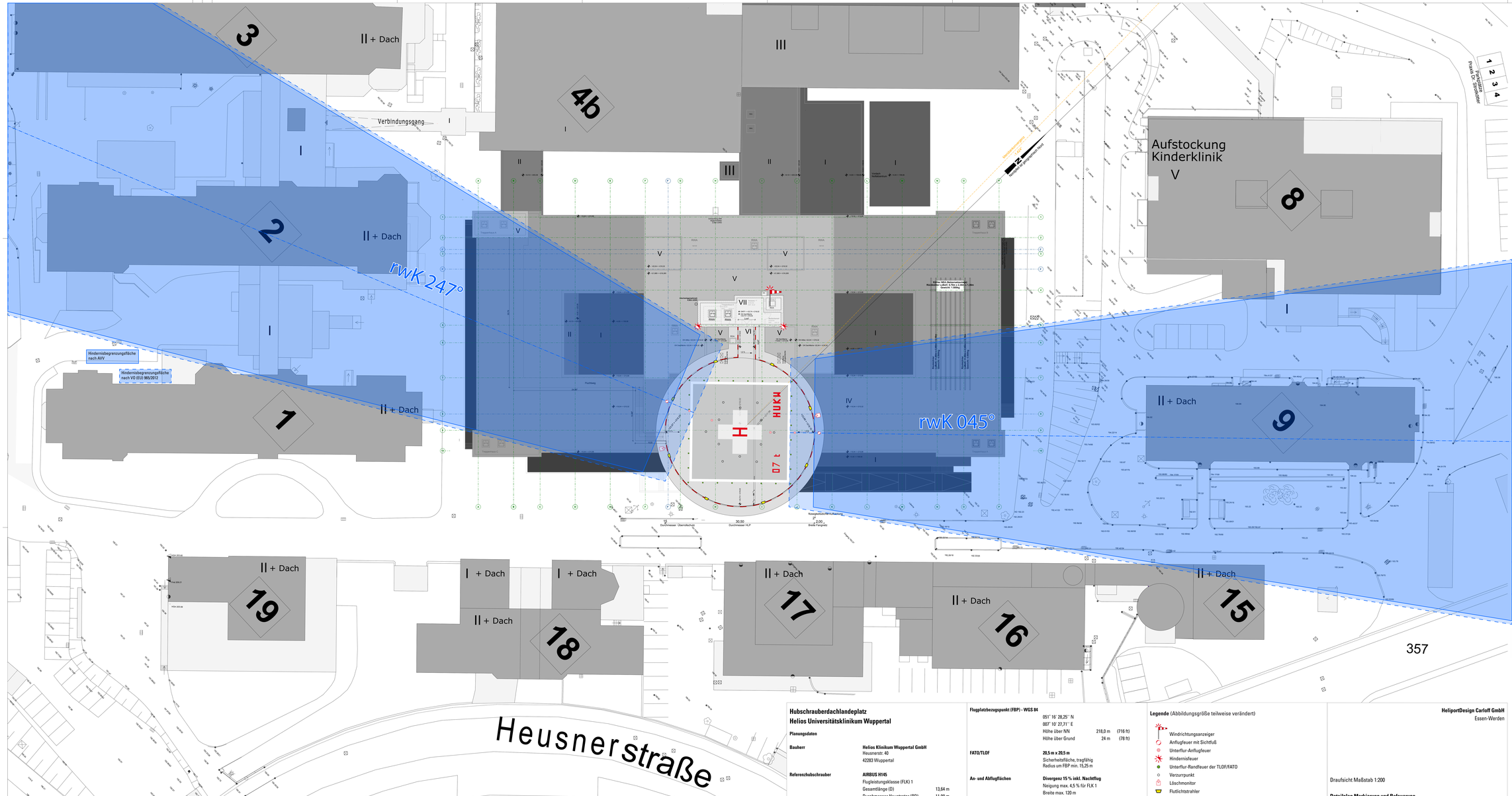


Legende Architekt:

- Stützenraster
- VI Geschossigkeit über Gelände
- 15 Gebäudenummer
- RWA Rauch- und Wärmeabzugs-Anlagen
- RDA Rauchschutzdruckanlage
- NEA Netzersatzanlage (Diesel)
- EL Entlüftung / Entrauchung kleiner Mengen

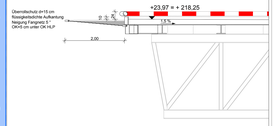
Die Schaffurfarbe Haus 6 (Neubau) gibt die Geschossigkeit wieder

Die Höhenlagen sowie Bestandsgebäude (Grundrisse, Schnitte, Ansichten, etc.) sind nachrichtlich aus den zur verfügunggestellten Unterlagen - Vermesser übernommen.

Legende Vermesser:

Angaben in orange = Angaben zu Meridiankonvergenz
Angaben in blau = Angaben zu An- und Abflugachse
Angaben in grün = Angaben zu Hindernissen - Stand 21.10.2016

Die Höhen der Baumkronen wurden auf 1,0m gerundet.
Die Höhen der Dachaufbauten wurden auf 0,1m gerundet.
Die Schaffurfarbe der umgebenden Bebauung gibt **nicht** die Geschossigkeit wieder



Schnittdarstellung 1:50

A	Entwässerung Heliport geändert / Höhenangaben angepasst	TG	05.02.2020
INDEX	ÄNDERUNG/ERGÄNZUNG	BEARB.	DATUM

Plan-Nr.: Projekt - Planungsphase - Verfasser - Darstellung - Bauteil - Ebene - Bereich - Plan Nr. - Index

Grundlage

Phase

Bauherr: HELIOS Klinikum Wuppertal GmbH, Heusnerstr. 40, 42283 Wuppertal

Projektsteuerung: HELIOS Klinikum Wuppertal GmbH, Zentraler Dienst, Bau- und Projektsteuerungsabteilung, Lutherplatz 40, 47805 Krefeld, Tel: 02151/ 32 1900, Fax: 02151/ 32 1901

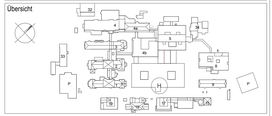
Fachplaner

Architekt: planwerkstadt ARCHITEKTEN, Dipl.- Ing. Architekt Frank Mühler, Hallesche Straße 35, 06258 Schkopau, Tel: +49 (0) 3461 72 31 90, info@planwerkstadt.net

Projekt: HELIOS Klinikum Wuppertal

Maßnahme: Haus 6 (Neubau)

Übersicht



Plan: 6.OG - HLP

Bauteil

Bereich: -

Freigabe

±0,00 = 194.28 (ÜNN)

Index

Bearbeiter: VH/SP/TG Stand:

Zeichner:

Plan: Datei: Hubschrauberdachlandeplatz HS.pln

Maßstab: 1:200

Hubschrauberdachlandeplatz
Helios Universitätsklinikum Wuppertal

Planungsdaten

Bauherr: **Helios Klinikum Wuppertal GmbH**, Heusnerstr. 40, 42283 Wuppertal

Referenzhubschrauber: **AIRBUS H145**
Flugleistungsklasse (FLK) 1
Gesamtlänge (D) 13,64 m
Durchmesser Hauptrotor (RD) 11,00 m

Flugplatzbezugspunkt (FBP) - WGS 84
051° 16' 28,25'' N
007° 10' 27,71'' E
Höhe über NN 218,0 m (716 ft)
Höhe über Grund 24 m (78 ft)

FATO/TLOF
20,5 m x 20,5 m
Sicherheitsfläche, tragfähig
Radius um FBP min. 15,25 m

An- und Abflugflächen
Divergenz 15 % inkl. Nachtflug
Neigung max. 4,5 % für FLK 1
Breite max. 120 m
Länge Abflug 3.386 m bis 500 ft (152,4 m) oberhalb FBP

Legende (Abbildungsgröße teilweise verändert)

- Windrichtungsanzeiger
- Anflugfeuer mit Sichtfuß
- Unterflur-Anflugfeuer
- Hindernisfeuer
- Unterflur-Randfeuer der TLOF/FATO
- Verzurrpunkt
- Löschmonitor
- Flutlichtstrahler

HeliportDesign Carloff GmbH
Essen-Werden

Draufsicht Maßstab 1:200

Detailplan Markierung und Befeuerung
Anlage 4 14.05.2020