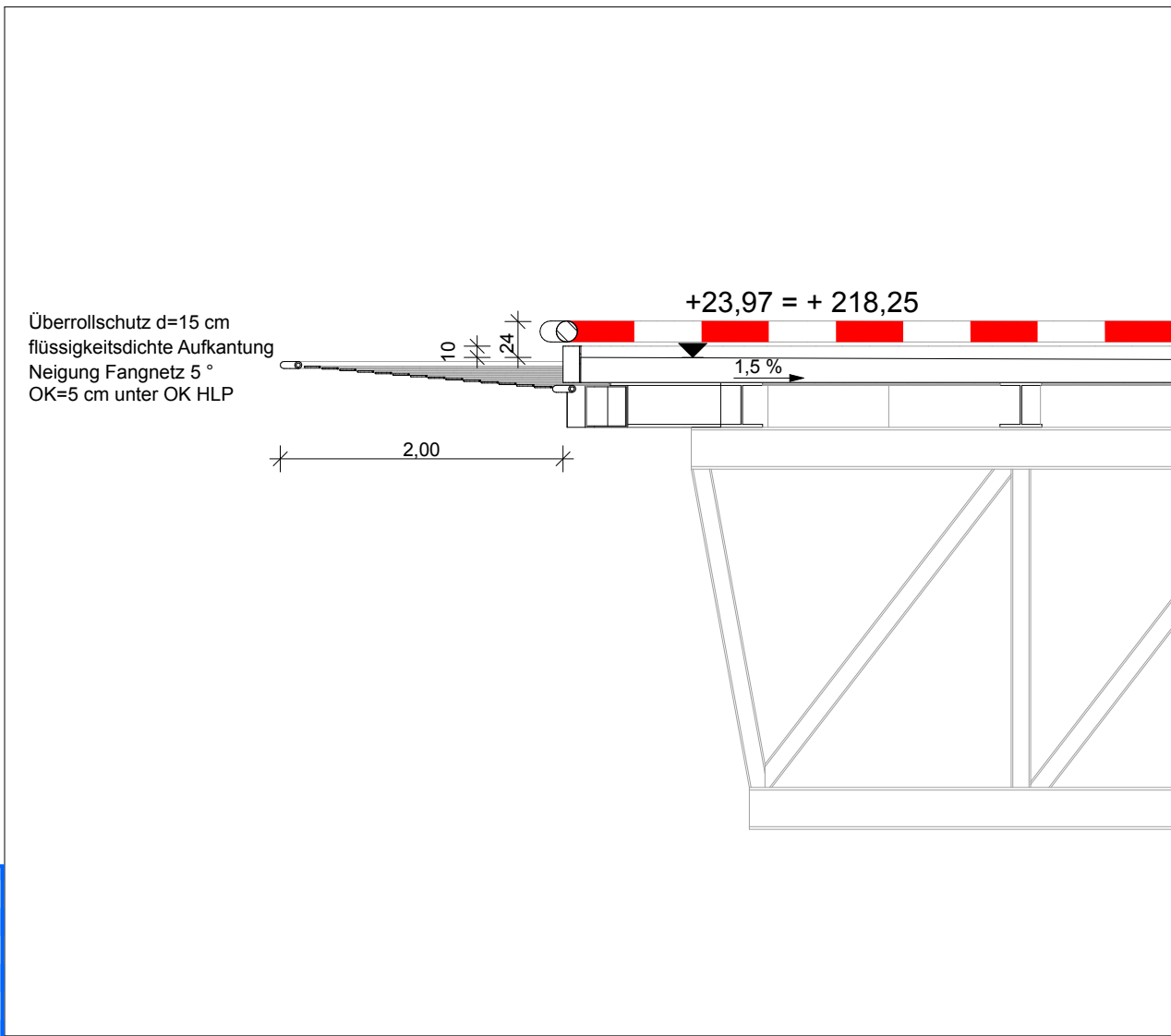


- Legende Architekt:**
- Stützenraster
 - VI Geschossigkeit über Gelände
 - 15 Gebäudenummer
 - RWA Rauch- und Wärmeabzugs-Anlagen
 - RDA Rauchschutzdruckanlage
 - NEA Netzersatzanlage (Diesel)
 - EL Entlüftung / Entrauchung kleiner Mengen
- Die Schaffurlarbe Haus 6 (Neubau) gibt die Geschossigkeit wieder
Die Höhenlagen sowie Bestandsgebäude (Grundrisse, Schnitte, Ansichten, etc.) sind nachrichtlich aus den zur Verfügunggestellten Unterlagen - Vermesser übernommen.

- Legende Vermesser:**
- Angaben in orange = Angaben zu Meridiankonvergenz
Angaben in blau = Angaben zu An- und Abflugachse
Angaben in grün = Angaben zu Hindernissen - Stand 21.10.2016
- Die Höhen der Baumkronen wurden auf 1,0m gerundet.
Die Höhen der Dachaufbauten wurden auf 0,1m gerundet.
Die Schaffurlarbe der umgebenden Bebauung gibt nicht die Geschossigkeit wieder

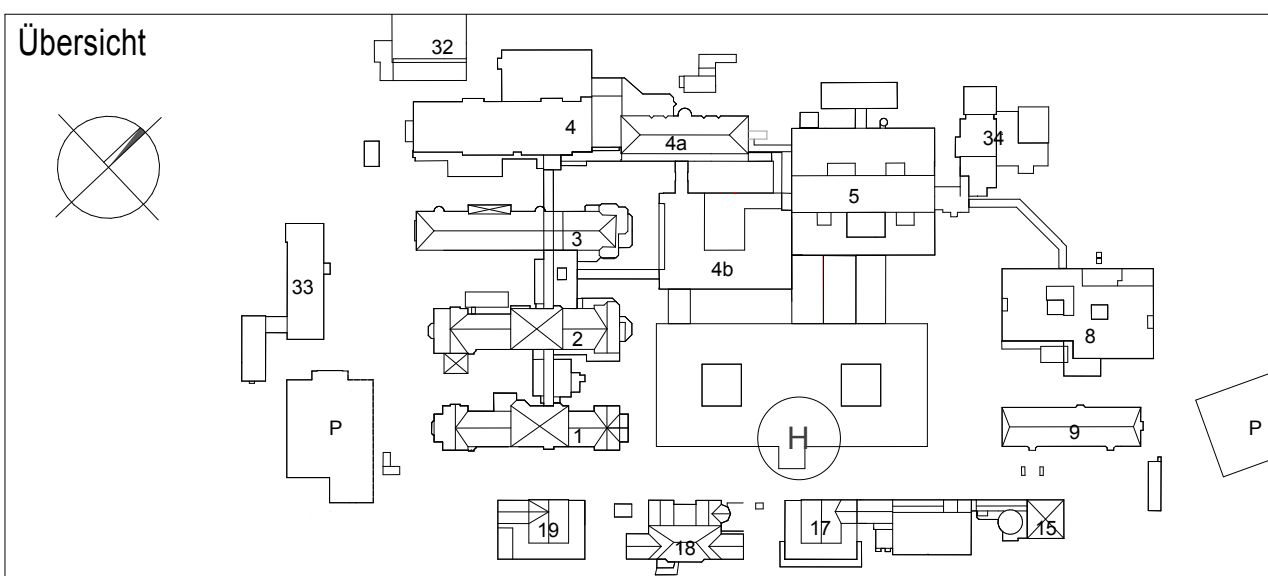


A	Entlassener Heliport geändert / Höhenangaben angepasst	YG	05.02.2020
INDEX	ÄNDERUNG/ERGÄNZUNG	BEARB.	DATUM
Plan-Nr.:	Projekt - Planungsphase - Verfasser - Darstellung - Baustil - Ebene - Bereich - Plan Nr. - Index		
Grundlage			
Phase			
Bauherr	HELIOS Klinikum Wuppertal GmbH Heusnerstr. 40 42283 Wuppertal		
Projekt- steuerung	HELIOS Klinikum Wuppertal GmbH, Zentraler Dienst Bau- und Projektsteuerungsabteilung Lutherplatz 40 47805 Krefeld Tel: 02151/ 32 1800 Fax: 02151/ 32 1901		
Fachplaner			

Architekt: planwerkstadt ARCHITEKTEN
Dipl.-Ing. Architekt Frank Mühler
Hälesche Straße 35
06258 Schöneberg
Tel: +49 (0) 3461 72 31 90
info@planwerkstadt.net

Projekt: HELIOS Klinikum Wuppertal

Maßnahme: Haus 6 (Neubau)



Plan	6. OG - HLP	Bauteil	
Freigabe		Bereich	
Bearbeiter:	VH/SP/TG	Stand:	15.05.2020
Zeichner:		Maßstab	1:500

Hubschrauberlandeplatz Helios Universitätsklinikum Wuppertal	
Planungsdaten	
Bauherr	Helios Klinikum Wuppertal GmbH Heusnerstr. 40 42283 Wuppertal
Referenzhubschrauber	AIRBUS H145 Flugleistungsstufe (FLK) 1 Gesamtlänge (D) 13,64 m Durchmesser Hauptrotor (RD) 11,00 m

Flugplatzbezugspunkt (FBP) - WGS 84	051° 16' 28,25" N 007° 10' 27,71" E Höhe über NN 218,0 m (716 ft) Höhe über Grund 24 m (78 ft)
FATO/TLOF	20,5 m x 20,5 m Sicherheitsfläche, tragfähig Radius um FBP min. 15,25 m
An- und Abflugflächen	Divergenz 15 % inkl. Nachtflug Neigung max. 4,5 % für FLK 1 Breite max. 120 m Länge Abflug 3,386 m bis 500 ft (152,4 m) oberhalb FBP

Legende (Abbildungsgröße teilweise verändert)

- Windrichtungsanzeiger
- Anflugfeuer mit Sichtfuß
- Unterflur-Anflugfeuer
- Hindernisse
- Flugplatzleuchtturm
- Unterflur-Randfeuer der TLOF/FATO
- Verzurrpunkt
- Löschmonitor
- Flutlichtstrahler
- vermessene Hindernisse

HelipointDesign Carloff GmbH
Essen-Werden

Lageplan Maßstab 1:500

Maßnahmenplan Hindernisbefeuerung
Anlage 3