

Anlage

**Datenblatt 5 gemäß AzD, Tabellenblätter,
die u. a. das DES enthalten**

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name	HSLP WUP
------	----------

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

UTM Zone 32/33 (ETRS89)	Rechtswert 32372654.70 m	Hochwert: 5681935.77 m
-------------------------	--------------------------	------------------------

5.2.3	Flugplatzhöhe über NN [m]	218.00
-------	---------------------------	--------

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
-------------	-------------------------------	---

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.00	0.00

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_EC135 TDP120ft DA	85.40	2.80	88.20
H1.2_EC145 TDP120ft DA	34.16	1.12	35.28
H2.1_TDP120ft DA	1.22	0.04	1.26
H2.2_TDP120ft DA	1.22	0.04	1.26
insgesamt	122.00	4.00	126.00

5.4	Rollverkehr						
5.4.2.3	APU-Betrieb						
5.5	Flugbetrieb in der Luft						
5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern						
5.5.4.1	Streckenbeschreibung						
5.5.4.1.1	Bezeichnung					AB05	
5.5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):						
	NaN					NaN	
5.5.4.1.3	Steigwinkel [°]					-	
5.5.4.1.4	Rechtweisende Richtung desAbschnittsNr. 1 der Abflugstrecke [°]					46.0000	
5.5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)						
1	2	3	4	5	6	7	8
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius[m]			
1		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	
2	60.00				0.00	0.00	
3		R	180.0000	0.00	0.00	0.00	
4	60.00				0.00	25.00	
5	300.00				25.00	120.00	
6	3000.00				120.00	120.00	
5.5.4.1.6	Flughöhe überPlatz [m]					600.00	
5.5.4.1.7	Bogenlänge desHovering-Segments[m]					0.00	

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB05

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_EC135 TDP120ft DA - S	14.09	0.46	14.55
H1.2_EC145 TDP120ft DA - S	5.64	0.18	5.82
H2.1_TDP120ft DA - S	0.20	0.01	0.21
H2.2_TDP120ft DA - S	0.20	0.01	0.21
insgesamt	20.13	0.66	20.79

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung AB25

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

NaN

NaN

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

248.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1 Abschnitt Nr.	2 Gerade Länge [m]	3 Kurve L/R	4 Kurve Kurs- änderung [°]	5 Kurve Radius[m]	6 Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	7 Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	8 Hover- strecke ("H")
1		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	
2	60.00				0.00	0.00	
3		R	180.0000	0.00	0.00	0.00	
4	60.00				0.00	25.00	
5	300.00				25.00	120.00	
6	3000.00				120.00	120.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

600.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0.00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB25

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_EC135 TDP120ft DA - S	28.61	0.94	29.55
H1.2_EC145 TDP120ft DA - S	11.44	0.38	11.82
H2.1_TDP120ft DA - S	0.41	0.01	0.42
H2.2_TDP120ft DA - S	0.41	0.01	0.42
insgesamt	40.87	1.34	42.21

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN23

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

NaN

NaN

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 46.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius[m]			
1	15.00				0.00	30.00	
2	285.00				30.00	120.00	
3	3000.00				120.00	120.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 0.00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN23

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_EC135 TDP120ft DA - L	28.61	0.94	29.55
H1.2_EC145 TDP120ft DA - L	11.44	0.38	11.82
H2.1_TDP120ft DA - L	0.41	0.01	0.42
H2.2_TDP120ft DA - L	0.41	0.01	0.42
insgesamt	40.87	1.34	42.21

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN07

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

NaN

NaN

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 248.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius[m]			
1	15.00				0.00	30.00	
2	285.00				30.00	120.00	
3	3000.00				120.00	120.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 0.00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN07

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_EC135 TDP120ft DA - L	14.09	0.46	14.55
H1.2_EC145 TDP120ft DA - L	5.64	0.18	5.82
H2.1_TDP120ft DA - L	0.20	0.01	0.21
H2.2_TDP120ft DA - L	0.20	0.01	0.21
insgesamt	20.13	0.66	20.79

- 6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen
- 6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit