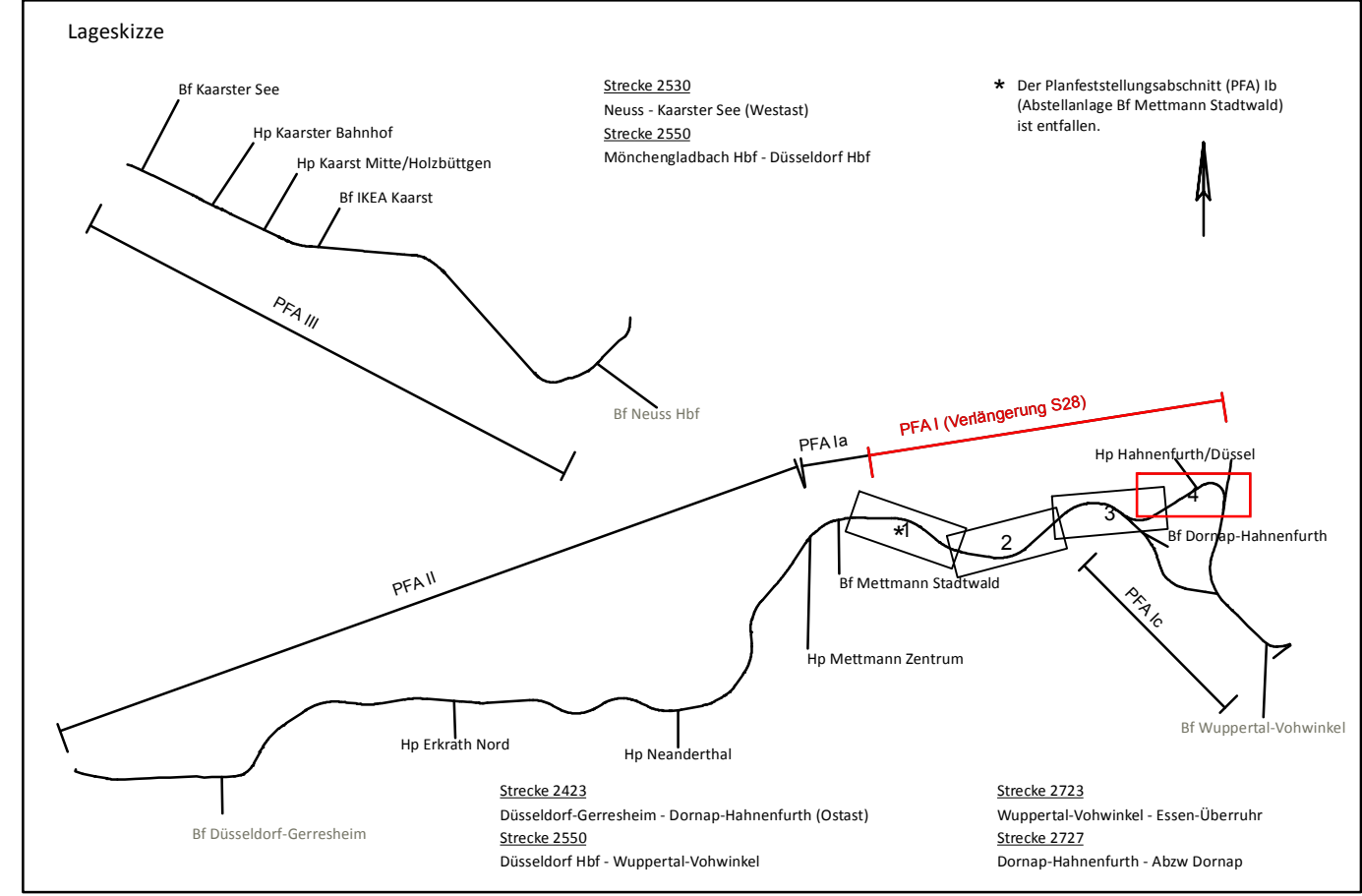


Im Bereich des Neubauabschnitts erfolgte keine Erfassung von Biototypen, da für diesen Bereich die bereits vorliegende und planfestgestellte Planung zur Verlängerung der Regiobahn-Trasse bis zur DB-Bahntrasse inkl. der erforderlichen Baustreifen als Bestand angenommen wird. Da alle durch die Elektrifizierung zu erwartenden Eingriffe in Biotypen innerhalb dieser Flächen (neue Bahntrasse, Bauflächen) des Neubauabschnitts liegen und diese Flächen im Zuge der Ermittlung der Eingriffe in Biotypen beim Neubauabschnitt bereits bilanziert wurden, kann in der vorliegenden Unterlage zur Vermeidung von Doppelbilanzierungen auf eine Bilanzierung von Biotypen im Neubauabschnitt verzichtet werden. Aus diesem Grund war keine Kartierung der Biotypen im Neubauabschnitt erforderlich.



Index	Änderung	Datum	Name

Bearbeitet im Auftrag der REGIOBAHN GmbH	 Kirchhofstr. 2c 44623 Herne Tel: +49-(0)2323 - 9462911 Fax: +49-(0)2323 - 9462920	Datum	Name
gez. Hoffmeier		bearb. 04 / 2018	Hoffmeier
Herne, den 04.04.2018		gez. 04 / 2018	Sigl
		gepr. 04 / 2018	Hoffmeier

**REGIO BAHN** Regionale Bahngesellschaft  
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath - Mettmann - Wuppertal mbH

Verlängerung der Regiobahn-Infrastruktur  
von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal-Vohwinkel

REGIOBAHN GmbH Mettmann, den 05.04.2018  
An der Regiobahn 15 40822 Mettmann  
Tel: 0 21 04/3 05-0  
Fax: 0 21 04/3 05-105

Name: Stefan Kunig  
Unterschrift: gez. Kunig

Planfeststellungsabschnitt I  
Bf Mettmann Stadtwald - Abzw. Dornap  
Bestands- und Konfliktplan  
km 20,1+07 bis km 21,4+48 (Str. 2727)

Ausgabe vom: 03.04.2018  
Blatt Nr.: 4 von 4  
Maßstab: 1:2000  
Plan Nr.: S28E-GP-I-UW-BK-4