

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
101	a) 17.0+60 – 17.2+90 b) Bahnanlage – Damm	03	a) Neubau Rammträger aus Altschienen mit Ausfachung b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
102	a) 17.5+05 – 17.5+45 b) Bahnanlage – Einschnitt	03	a) Neubau Stützwand am Böschungsfuß b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
103	a) 17.5+35 – 17.5+45 b) Bahnanlage – Einschnitt	03	a) Neubau Stützwand am Böschungsfuß b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
104	a) 17.7+60 – 17.8+65 b) Bahnanlage – Damm	04	a) Neubau Rammträger aus Altschienen mit Ausfachung b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
105	a) 17.8+80 – 18.1+85 b) Bahnanlage – Damm	04	a) Neubau Rammträger aus Altschienen mit Ausfachung b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
106	a) 18.1+95 – 18.2+60 b) Bahnanlage – Damm	04	a) Neubau Rammträger aus Altschienen mit Ausfachung b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
107	a) 18.4+60 – 18.4+77 b) Bahnanlage – Einschnitt	05	a) Neubau Stützwand am Böschungsfuß b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a) a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b) b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
108	a) 18.6+70 – 18.7+95 b) Bahnanlage – Damm	05	a) Neubau Rammträger aus Altschienen mit Ausfachung b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
109	a) 19.0+90 – 19.1+05 b) Bahnanlage – Einschnitt	06	a) Neubau Stützwand am Böschungsfuß b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
110	a) 19.0+90 – 19.1+05 b) Bahnanlage – Einschnitt	06	a) Neubau Stützwand am Böschungsfuß b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
111-113 bleibt frei						
114	a) 19,8+01 - 20,0+54 b) Halde Schmalefeld	07	a) Neubau Felsvernagelung bahnlinks von km 19,8+01 bis km 20,0+54, bahnrechts von km 19,8+60 bis km 20,0+16 Höhe bis zu 8 m ü. SO Böschungsneigung bis zu 1:0,7 b)	a ₁) ——— a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ——— b ₂) REGIOBAHN GmbH		Anstatt Stützwand ist eine Felsvernagelung ausreichend
115	a) 20,2+58 - 20,4+16 b) Halde Hahnenfurth	07/08	a) Neubau Stützwand B 7n Neubau Winkelsützwand B 7n L = 158 m H = 2,00 m - 6,00 m b)	a ₁) ——— a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ——— b ₂) REGIOBAHN GmbH		Bauwerk wurde an neue Gradienten angepasst
116-117 bleibt frei						
118	a) 21.0+20 b) Halde Hahnenfurth im Bereich der Zufahrt zur 110 kV-Station	08/09	a) Neubau Straßenüberführung Dornaper Straße mit lichter Weite für ein Gleis b)	a ₁) ——— a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) ——— b ₂) Stadt Wuppertal		Bereits vollständig für die Elektrifizierung vorbereitet

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a) a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b) b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
119	a) 21.0+40 b) EÜ „Dornaper Straße“	09	a) Abbruch der vorh. Eisenbahnüberführung „Dornaper Straße“ b)	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) ----- b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) -----		
120 bleibt frei						
121	a) 17,8+80 b) EÜ Klein Drinhausen I	04	a) Erneuerung der EÜ einschl. Erdung b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH	Geländeanpassung nördlich und südlich der EÜ, Erdungsanschluss zwischen dem Bau-werk und Gleis	
122	a) 18,1+95 b) EÜ Klein Drinhausen II	04	a) Erneuerung der EÜ einschl. Erdung b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH	Geländeanpassung nördlich der EÜ, Erdungsanschluss zwischen dem Bau-werk und Gleis	
123	a) 19,1+03 b) SÜ Feldweg „An den Eichen“	06	a) Erneuerung der EÜ b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH	Anpassung Feldweg	Bereits vollständig für die Elektrifizierung vorbereitet
124	a) km 21,0+52 b) Leitungsbrücke	09	a) Neubau Leitungsbrücke - Einfeldträger als Stahl-Fachwerkbrücke - Systemhöhe und -breite des Fachwerks betragen 2,5 m - Stützweite Überbau: ca. 27,6 m - Konstruktion: Stahlfachwerk mit Zugdiagonalen - Kreuzungswinkel: 78 gon - Brückenfläche: 69 m ² - Kleinste lichte Höhe: ≥ 6,0 m - Die Fachwerkträger und Querträger werden vollständigen aus Walzprofilen mit I-Querschnitt hergestellt - Querträgerabstand beträgt ca. 1,15 m - Befestigung der Kabel und Leitungen befinden sich immer auf Höhe der vertikalen Fachwerkträger sogenannte „Regalträger“ in Brückenlängsrichtung b)	a ₁) ---- a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ---- b ₂) REGIOBAHN GmbH		Bereits vollständig für die Elektrifizierung vorbereitet

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
125	a) km 16,5+80 b) SÜ Elberfelder Straße (K17)	02	a) b) Nachrüstung Berührschutz an bestehender Straßenüberführung sowie Erdung des Bauwerks	a ₁) Kreis Mettmann a ₂) Kreis Mettmann b ₁) Kreis Mettmann b ₂) Kreis Mettmann	Erdungsanschluss zwischen dem Bau-werk und Gleis	AP plangeprüft durch Prüfstatiker
126	a) km 17,5+07 b) SÜ Südring (B7)	03	a) b) Nachrüstung Berührschutz an bestehender Straßenüberführung sowie Erdung des Bauwerks	a ₁) Straßen.NRW a ₂) Straßen.NRW b ₁) Straßen.NRW b ₂) Straßen.NRW	Erdungsanschluss zwischen dem Bau-werk und Gleis	AP plangeprüft durch Prüfstatiker
127	a) km 17,5+35 b) FÜ Schöllerheide	03	a) b) Anhebung bestehende Fußgängerbrücke sowie Nachrüstung Berührschutz und Erdung des Bauwerks	a ₁) Stadt Mettmann a ₂) Stadt Mettmann b ₁) Stadt Mettmann b ₂) Stadt Mettmann	Erdungsanschluss zwischen dem Bau-werk und Gleis	AP plangeprüft durch Prüfstatiker
128	a) km 18,4+50 b) SÜ Elberfelder Straße (B7)	05	a) b) Nachrüstung Berührschutz an bestehender Straßenüberführung sowie Erdung des Bauwerks sowie Anbringung der Oberleitungs Befestigung an der Unterkante des Überbau (GVT 2 516 679)	a ₁) Straßen.NRW a ₂) Straßen.NRW b ₁) Straßen.NRW b ₂) Straßen.NRW	Erdungsanschluss zwischen dem Bau-werk und Gleis	AP plangeprüft durch Prüfstatiker
124 129-200 bleibt frei						

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Gebäude			
201	a) 16.0+15 b) Stellwerk	01	a) Abbruch des vorh. Stellwerkes b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) ----- b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) -----		
202 bleibt frei						
203	a) 21.1+75 b) ehem. Postamt	09	a) Abbruch des vorh. Gebäudes inkl. Garagen b)	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) ----- b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) -----		
204	a) 19,7+65 b)	06	a) Neuerrichtung eines Stellwerksmodulgebäudes (ca. 8,5m Länge, ca. 6,1m Breite und ca. 3,6m Höhe) im Bf Dornap-Hahnenfurth b)	a ₁) ----- a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ----- b ₂) REGIOBAHN GmbH		
205	a) 15,7+40 – 15,8+78 b) Servicestation / Werkstatt	01	a) b) Sicherungsmaßnahmen im Rißbereich der Oberleitung an der Außenfassade der Servicestation mittels einer Stahlrohrkonstruktion mit Leiterverbindung zum Gleis	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
206	a) 15,9+77 – 16,0+19 b) Waschhalle	01	a) b) Sicherungsmaßnahmen im Rißbereich der Oberleitung an der Außenfassade der Waschhalle mittels einer Stahlrohrkonstruktion mit Leiterverbindung zum Gleis	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
205 207-300 bleibt frei						

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Bahnanlagen und Straßenbauanlagen			
301	a) 15.7+66 – 19.7+07 b) Bahnanlagen	01 - 06	a) Rückbau und Neubau Gleisanlagen inkl. Tiefbauarbeiten b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
302	a) 16.2+60 – 16.3+25 b)	02	a) Herstellung Sohlbefestigung aus Wasserbausteinen b)	a ₁) Privateigentum a ₂) Privateigentum b ₁) Privat b ₂) REGIOBAHN GmbH		
303	a) 16.7+25 b) BÜ „Bollenhöhe“	02	a) b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
304	a) 16.9+63 b) BÜ „Am Röttgen“	03	a) b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		
305	a) 16.9+00 – 17.0+30 b) Bahnsteige	03	a) Rückbau Bahnsteige des ehem. Hp „Mettmann-Ost“ inkl. Bahnsteigausstattung und sonst. Aufbauten b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) ——— b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) ———		
306	a) 19.7+07 – 20,5+49 b)	06 - 08	a) Neubau einer 2-gleisigen Strecke mit 4,00 m Gleisabstand für eine Entwurfsgeschwindigkeit v _e = 80 km/h, Einbindung in den eingleisigen Bereich über eine EW 760 1:18,5 (Weichen-Nr. 716) b)	a ₁) ——— a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ——— b ₂) REGIOBAHN GmbH		
307	a) 20,5+49 - 20,8+44 b)	07 - 08	a) Neubau einer 1-gleisigen Strecke für eine Entwurfsgeschwindigkeit v _e = 80 km/h b)	a ₁) ——— a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ——— b ₂) REGIOBAHN GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Bahnanlagen und Straßenbauanlagen			
308	a) 20,8+44 - 21,3+93 b)	08 - 09	a) Neubau einer 1-gleisigen Strecke für eine Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 60$ km/h b)	a ₁) ----- a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ----- b ₂) REGIOBAHN GmbH		
309	a) 20,7+28 - 20,8+13 b)	08	a) Neubau Außenbahnsteig Hp „Hahnenfurth-Düssel“ - Neubau der Bahnsteigkanten - Neubau der Bahnsteigausstattung, der Bahnsteigbeleuchtung und der Beschilderung - Herstellen eines taktilen Leitsystems - Bahnsteiglänge: 85 m - Bahnsteighöhe: 96 cm bzw. 76 cm ü. SO - Bahnsteigbreite: 3,00 m b)	a ₁) ----- a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ----- b ₂) REGIOBAHN GmbH		
310	a) 20,7+88 - 20,9+34 b)	08	a) b) Neubau der P+R-Anlage und ZOB Hp „Hahnenfurth-Düssel“ mit getrennten Bereichen für Busse und Individualverkehre mit: - 4 Bushaltestellen - 2 Wetterschutzeinrichtungen mit Haltestellenausstattung - Fahrradanhängerhalter u. -boxen - Toilettenanlage - 2 Aufstellflächen für Taxen - 77 Stellplätze, Breite: 2,50 m, Aufstellwinkel: 50-70 gon - 2 Behindertenstellplätze, Breite: 3,50 m - Notrufsäule - Fahrbahnbreite: 3,00 m bis 4,50 m (Bereich der Stellplätze) - Fahrbahnbreite Bushaltestellen: 6,50 m - jeweils eine Zu- und Abfahrt	a ₁) ----- a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ----- b ₂) REGIOBAHN GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Bahnanlagen und Straßenbauanlagen			
311	a) Straßenbau-km 0+00 – 160 0+70 b)	08/09	b) Neubau des Knotenpunktes der L422 und der B7n, inkl. der Anpassung der Fahrspuren der B7n und des Straßenbegleitenden Geh- u. Radweg - Anpassung der Querungshilfe - Änderung der Fahrbahnbreite - Anpassung der Fahrbahnmarkierung - Straßenbegleitender Geh- / Radweg in Asphaltbauweise mit einer Querneigung von 2,5% und einer Breite von 2,50 m - Fahrbahnaufbau in Asphaltbauweise	a ₁) Stadt Wuppertal bzw. Straßen.NRW a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) Stadt Wuppertal bzw. Straßen.NRW b ₂) Stadt Wuppertal		
312	a) Straßenbau-km 0+0 – 0+200 b) Dornaper Straße	09	a) b) Rückbau der vorh. Dornaper Straße und Rekultivierung der Flächen außerhalb der Betriebsanlagen	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) ——— b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) ———		
313	a) 21,3+93 - 21,4+48 b)	09 - 10	a) Neubau Anbindung der DB-Strecke 2423 an die Strecke 2723 über eine ABW 54-500-1:12 , (Weichen-Nr. 717) für eine Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 60$ km/h b)	a ₁) ——— a ₂) DB Netz AG b ₁) ——— b ₂) DB Netz AG		
314	a) 2,4+19 – 2,5+10 b) Strecke 2723	10	a) Neubau Überleitverbindung inkl. Tiefbauarbeiten auf der DB Strecke 2723 (DB Netz AG) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Durchführung der Arbeiten auf Gelände der DB Netz AG
315	a) ca. 2,2+00 – 3,1+00 b) Strecke 2723	Anl. 3.5	a) Anpassung der Oberleitungsanlagen für die Streckengleise der DB-Strecke 2723 (DB Netz AG) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Durchführung der Arbeiten auf Gelände der DB Netz AG
316	a) ca. 0,3+00 – 4,1+00 b) Strecke 2723	—	a) Neuerrichtung und Anpassung der Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik der DB-Strecke 2723 (DB Netz AG) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		In den Unterlagen nicht dargestellt

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Bahnanlagen und Straßenbauanlagen			
317	a) ca. 2,4+00 – 2,7+00 b) Strecke 2723	—	a) Neuerrichtung von Anlagen für die Weichenheizung der DB-Strecke 2723 (DB Netz AG) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		In den Unterlagen nicht dargestellt
318	a) ca. 15,7+00 – 21,3+50 b) Strecke 2423	—	a) Neuerrichtung und Anpassung der Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik der REGIOBAHN, Strecke 2423 b)	a ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) REGIOBAHN GmbH b ₂) REGIOBAHN GmbH		In den Unterlagen nicht dargestellt
319	a) 19,5+29 - 19,5+86	6	a) Einbau einer Überleitverbindung mit 2 Weichen (2x EW 54-190-1:9, (Weichen-Nr. 711-712)) für eine Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 40$ km/h	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
320	a) 19,5+93 - 19,6+39	6	a) Einbau einer Anschlussweiche für den Bf Dornap-Hahnenfurth (EW 54-190-1:9, (Weichen-Nr. 713)) für eine Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 25$ km/h	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
321	a) 19,5+86 - 19,8+06	6	a) Umbau des Nordkopfes Bf Dornap-Hahnenfurth - Umbau der vorhandenen Weichen und Anpassung an die neue Gleisgeometrie - Abbindung Gleis 902 aus nördlicher Richtung Einbau einer wasserdurchlässigen PSS	a ₁ , b ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
322	a) 19,7+5	6-7	a) Einbau Gleisüberweg für Instandhaltungsmaßnahmen am alten Stellwerksgebäude	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
323	b) Gleis 902	6-7	a) Neubau Gleisabschluss im Gleis 902	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
324	a) Gleis 902	7	a) Anschluss Gleis 902 in südliche Richtung über eine EW 54-190-1:9, (Weichen-Nr. 503) an das Gleis 903	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
325	a) 19,7+70	6-7	b) Sicherung Grundwassermeßpegel	a ₁ , b ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂ , b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
326	a) 20,4+25 - 20,5+44	8	b) Neubau Wirtschaftsweg auf der Halde Hahnenfurth zur Verbindung der Ebenen und Schaffung eines kreisförmigen Verbindung auf der Halde, Breite des 5,50 m einschl. beidseitiger 1,25 m breiter Bankette	a ₁ , b ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Bahnanlagen und Straßenbauanlagen						
327	a) 20,4+85 - 20,5+50	8	b) Anpassung Einfriedung Halde Hahnenfurth einschl. Toranlage	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
328	a) 20,4+82 - 20,5+89	8	a) Neubau Rettungsplatz einschl. Betonausplattung der Gleise als Wendepplatz sowie zur Eingleisung von Rettungsfahrzeugen	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
329	a) 20,7+45 - 20,8+06	8	a) Neubau barrierefreier Bahnsteigzugang über 8 Rampen á 6,00 m Länge und 6 % Steigung, 7 Zwischenpodeste á 1,50 m Nettobreite: 2,40 m	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
330	a) 20,7+28 - 20,8+13	8	a) Neubau Bahnsteigüberdachung, L = 30 m, B = 3,00 m	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		Größe und Anordnung noch in Abstimmung mit VRR
331	a) 20,8+08 - 20,8+10	8	a) Neubau Bahnsteigzugang über Treppe 20 Stufen mit einem Steigungsverhältnis 16 / 32, 1 Zwischenpodest á 1,80 m, Nettobreite: 2,40 m	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
332	a) 20,9+48 - 20,9+86	8-9	b) Anpassung der Wegeführung auf der Halde Hahnenfurth an die neue Böschungsgeometrie - Breite des Wirtschaftswegs 5,50 m einschl. beidseitig 1,25 m breiter Bankette - Neubau Winkelstützwand aus Fertigteilelementen zum Umspannwerk, Länge: ca. 38m, Höhe: bis ca. 0,50 m über OK Weg-	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
332	a) 21,0+05 - 21,0+18	8-9	b) Anpassung Einfriedung Halde Hahnenfurth einschl. Toranlage	a ₁ , b ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
333	a) 20,9+95	8	b) Verlegung Grundwassermeßpegel	a ₁ , b ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂ , b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
334	b) Halde Hahnenfurth	Anl. 18	b) Haldenaufschüttung durch gewonnenes Aushubmaterial gem. Bodenmanagementkonzept	a ₁ , b ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
335 bleibt frei						
336	b) 15,7+35 - 19,5+94	1 - 7	b) Elektrifizierung der Strecke 2423 v.u.n. Mettmann Stadtwald – Dornap-Hahnenfurth	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		Bauprozess gem. VV Bau STE

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Bahnanlagen und Straßenbauanlagen						
337	b) 19,5+94 - 19,8+25	7 - 8	b) Elektrifizierung der Bahnhofslgeise 903 bis 906 im Bf Dornap-Hahnenfurth	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		Bauprozess gem. VV Bau STE
338	b) 19,7+10 – 19,8+25	7 - 8	b) Neubau der Speiseleitung	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		Bauprozess gem. VV Bau STE
339	b) 19,5+94 - 21,4+48	7 - 9	b) Elektrifizierung der Strecke 2727 v.u.n. Dornap-Hahnenfurth – Abzw. Dornap	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		Bauprozess gem. VV Bau STE
340	a) 15,7+35 – 21,4+48 b)	1 - 9	a) Neu- bzw. Umbau der Leit- und Sicherungstechnik b) ---	a ₁ , b ₁) REGIOBAHN GmbH a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		siehe schematischen Übersichtsplan, Ergänzung "Fahren im Gegengleis", Bauprozess gem. VV Bau STE
340-346 bleibt frei						
347	a) 19,2+0 - 21,4+48	6 - 9	a) oberes Versickerungs- und Verdungstungsbecken (Nr. 1), L = 30m, B = 9-15m, T = 2,0m, Böschungsneigung: 1:1,5, Volumen;: ca. 430 m ³	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
348	a) 19,2+0 - 21,4+48	6 - 9	a) mittleres Versickerungs- und Verdungstungsbecken (Nr. 2), L = 40m, B = 12m, T = 2,5m, Böschungsneigung: 1:1,8, Volumen;: ca. 450 m ³	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
349	a) 19,2+0 - 21,4+48	6 - 9	a) unteres Versickerungs- und Verdungstungsbecken (Nr. 3), T = 3,5m, Böschungsneigung: 1:2, Volumen;: ca. 2.000 m ³	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
350	a) 19,2+0 - 19,5+0		a) Neubau Rigole > 60 / 80 cm bahnrechts, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400 und Anschluss an Ablaufschacht	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
351	a) 19,2+0 - 19,5+50		a) Neubau Rigole > 60 / 80 cm bahnlinks, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400 und Anschluss an Ablaufschacht	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
352	a) 19,5+0		a) Neubau Querleitung DN 500	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
353	a) 19,5+50 - 19,7+0		a) Neubau Sammelleitung DN 500	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Bahnanlagen und Straßenbauanlagen						
354	a) 19,6+41 - 19,6+80		a) Neubau Sammelleitung als Dammquerung DN 400 mit Belüftungsschacht	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
355	a) 19,6+33 - 19,6+62		a) Neubau eines Tosbeckens und Eineitung über ein 2,0m breites unbefestigtes mit Gerinne in die Düssel - Fassungsvermögen: 554 m ³ - Böschungsneigung: 1: 2 - Ausbildung mittels P45/120 in 30cm Stärke - 1,0 m breiter Randweg um das Tosbecken - Einfassung über 2,0 m hohen Zaun sowie 4,0 m breitem Gehölzstreifen Einleitung in die Düssel über 2,0 m breites Gerinne; 1:2 geneigt, mit Findlingen ausgekleidet	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) Regiobahn GmbH		
356-359 bleibt frei						
360	a) 21,1+25 - 21,3+91		a) Neubau Vollsickerrohr DN 150 bahnrechts in Rigole > 60 / 80 cm, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400 und Anschluss an Versickerungs- und Verdunstungsbecken Nr. 1	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
361	a) 21,0+85 - 21,3+32		a) Neubau Vollsickerrohr DN 150 bahnlinks in Rigole > 60 / 80 cm, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400 und Anschluss über Querleitung DN 250 an Sammelleitung	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
362	a) 20,8+10 - 21,0+85		a) Neubau Vollsickerrohr DN 150 bahnrechts in Rigole > 60 / 80 cm, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400 und Anschluss über Sammelleitung DN 400 an Versickerungs- und Verdunstungsbecken Nr. 1	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
363	a) 20,8+10 - 21,0+85		a) Neubau Vollsickerrohr DN 150 bahnlinks in Rigole > 60 / 80 cm, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400 und Anschluss über Querleitung DN 250 an Sammelleitung	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
364	a) 21,0+7 - 21,0+85		a) Neubau Druckleitung DN 63 vom Entwässerungsbecken mit Anschluss an Sammelleitung einschl. Pumpwerk	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Bahnanlagen und Straßenbauanlagen			
365	a) 20,4+3 - 20,8+10		a) Neubau Vollsickerrohr DN 250 bahnlinks in Rigole > 60 / 80 cm, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400 und Anschluss über Querleitungen DN 200 an Sammelleitung b) 200 an Sammelleitung	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
366	a) 20,1+63 - 20,4+03		a) Neubau Vollsickerrohr DN 100 bahnlinks in Rigole > 60 / 80 cm, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400 und Anschluss über Querleitungen DN 200 an Sammelleitung	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
367	a) 20,6+25 - 21,0+7		a) Neubau einer Sammelleitung bahnrechts mit einer Nennweite DN 250-300 mit Anschluss an Versickerungs- und Verdunstungsbecken Nr. 2	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
368	a) 20,4+63 - 20,5+95		a) Neubau einer Sammelleitung bahnrechts mit einer Nennweite DN 400 mit Anschluss an Versickerungs- und Verdunstungsbecken Nr. 2 und Drosselablauf	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
369	a) 20,4+03 - 20,4+63		a) Neubau einer Sammelleitung bahnrechts DN 250	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
370	a) 20,2+23 - 20,4+03		a) Neubau einer Huckepackleitung DN 250 / DN 100 bahnrechts in Rigole, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
371	a) 20,1+63 - 20,2+23		a) Neubau Sammelleitung DN 300 bahnrechts	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
372	a) 20,1+63		a) Neubau Querleitung DN 300	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
373	a) 20,0+68 - 20,1+63		a) Neubau Huckepackleitung DN 300 / DN 100 bahnrechts in Rigole, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
374	a) 20,0+65 - 20,0+68		a) Neubau Sammelleitung bahnrechts DN 300 und Anschluss an Versickerungs- und Verdunstungsbecken Nr. 3	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
375	a) 19,8+38 - 20,1+12		a) Neubau Vollsickerrohr DN 50 bahnrechts in Rigole > 60 / 80 cm, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400 und Anschluss über Querleitungen DN 200 an Sammelleitung	a ₁ , b ₁) ----- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Bahnanlagen und Straßenbauanlagen			
376	a) 20,0+11 - 20,0+34		a) Neubau Sammelleitung DN 400 bahnlinks mit Drosselablauf	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
377	a) 19,6+80 - 20,0+11		a) Neubau Huckepackleitung DN 400 / DN 50 bahnrechts in Rigole, Abdeckung mit haufwerksporiger Betonhalbschale DN 400	a ₁ , b ₁) ---- a ₂ , b ₂) REGIOBAHN GmbH		
378	a) 21,1+25 - 21,1+60	9	b) Rückbau der beiden Haltestellen „Dornap Postamt“ im Bereich der B7n - Rückbau der Beschilderung - Rückbau der Wetterschutzeinrichtungen und sämtlicher Haltestelleneinrichtungen	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) ---- b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) ----		
379	a) 0+070 bis 0+200	9	b) Neubau des Knotenpunktes an der angepassten L422 mit Linksabbieger - Einrichtung eines neuen Linksabbiegers mit einer Breite von 2,75 m - Errichtung einer neuen Querungsanlage - Errichtung neuer Anbindungen zum Büopark mit Gehweg und zum Umspannwerk	a ₁) ---- a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) ---- b ₂) Stadt Wuppertal		
380	a) 21,1+31 - 21,1+31	9	b) Anpassung der Böschungstreppe im Bereich der neuen Zufahrt zum Büopark - Böschungstreppe aus Blockstufen aus Beton - Breite: 1,75 m - Auftrittshöhe: 0,18 m	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
381	a) 20,9+35 - 20,9+78	8	b) Neubau Gehweg zum ZOB - Neubau eines befestigten Gehweges, von der Dornaper Straße zur ZOB - Gehwegsbreite: 2,50 m - Länge: 77,00 m - Asphaltbauweise	a ₁) ---- a ₂) REGIOBAHN GmbH b ₁) ---- b ₂) REGIOBAHN GmbH		
382	a) 0+100 - 0+115	9	b) Neubau Zufahrt zum Feuerwehraufstellplatz - Zufahrtsbreite: 4,00 m - Länge: ca. 14,50 m - Asphaltbauweise	a ₁) ---- a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) ---- b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Bahnanlagen und Straßenbauanlagen			
383	a) 0+070 - 0+095	9	b) Anpassung Zufahrt Büropark - Fahrbahnbreite: 6,00 m – 7,00 m - Steigung: bis zu 6 % - Straßenbegleitender 2,00 m breiter Gehweg - Anschluss an den Bestand (Büropark, Parkplatzanlage) - Länge: ca. 150,00 m - Fahrbahnaufbau in Asphaltbauweise - Gehweg in Asphaltbauweise	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
384	a) 0+124 - 0+144	8	b) Anpassung Zufahrt Umspannwerk - Neubau der Zufahrt zum Umspannwerk - Fahrbahnbreite: 6,00 m - Steigung: bis zu 4,5 % - Länge: ca. 35,00 m - Rückbau der vorhandenen Zufahrt zum Umspannwerk	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
385	b) 17,5+25 – 17,5+45	3	b) Anpassung vorhandene Geh- und Radwege an die neue Höhenlage der Fußgängerüberführung Schöllersheide	a ₁) Stadt Mettmann a ₂) Stadt Mettmann b ₁) Stadt Mettmann b ₂) Stadt Mettmann		
- 385 386-400 bleibt frei						

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
401	a) 15.3+70 – 15.6+70 b) Stromkabel	01	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
402	a) 15.4+43 – 15.7+93 b) Fernmeldekabel	01	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		
403	a) 15.6+78 – 15.8+44 b) Gasleitung	01	a) b) Gasleitung	a ₁) Rhenag a ₂) Rhenag b ₁) Rhenag b ₂) Rhenag		
404	a) 15.6+85 – 16.0+98 b) Stromkabel	01/02	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
405	a) 15.7+18 – 15.9+03 b) Abwasserleitung	01	a) b) Abwasserleitung DN400/ 350/ 300	a ₁) Stadt Mettmann a ₂) Stadt Mettmann b ₁) Stadt Mettmann b ₂) Stadt Mettmann		
406	a) 16.1+00 b) Stromkabel	01/02	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
407	a) 16.1+02 – 16.1+86 b) Stromkabel	02	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
408	a) 16.1+06 – 16.2+22 b) Stromkabel	02	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
409	a) 16.1+33 b) Freileitung	02	a) b) Freileitung 110 kV	a ₁) Westnetz a ₂) Westnetz b ₁) Westnetz b ₂) Westnetz		
410	a) 16.2+16 b) Freileitung	02	a) b) Freileitung 110 kV	a ₁) Westnetz a ₂) Westnetz b ₁) Westnetz b ₂) Westnetz		
410	a) 16.3+04 – 16,7+22 b) Freileitung	02	a) b) Freileitung 110 kV	a ₁) Westnetz a ₂) Westnetz b ₁) Westnetz b ₂) Westnetz		
411	a) 16.3+17 b) Wasserleitung	02	a) b) Wasserleitung DN 400	a ₁) Stadtwerke Düsseldorf a ₂) Stadtwerke Düsseldorf b ₁) Stadtwerke Düsseldorf b ₂) Stadtwerke Düsseldorf		
412	a) 16.4+85 b) Freileitung	02	a) b) Freileitung 110 kV	a ₁) Westnetz a ₂) Westnetz b ₁) Westnetz b ₂) Westnetz		
413	a) 16.4+90 b) Freileitung	02	a) b) Freileitung 380 kV	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Kabel und Leitungen Dritter						
414	a) 16.5+15 b) Fernmeldekabel	02	a) b) Fernmeldekabel (außer Betrieb)	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		
415	a) 16.5+30 b) Fernmeldekabel	02	a) b) Fernmeldekabel (außer Betrieb)	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		
416	a) 16.5+53 b) Fernmeldekabel	02	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		
417	a) 16.5+54 b) Stromkabel	02	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
418	a) 16.5+70 b) Wasserleitung	02	a) b) Wasserleitung DN 200	a ₁) Stadtwerke Düsseldorf a ₂) Stadtwerke Düsseldorf b ₁) Stadtwerke Düsseldorf b ₂) Stadtwerke Düsseldorf		
419	a) 16.5+78 b) Stromkabel	02	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
420	a) 16.5+95 b) Fernmeldekabel	02	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Kabel und Leitungen Dritter						
421	a) 16.7+13 b) Stromkabel	02	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
422	a) 16.7+14 b) Abwasserleitung	02	a) b) Abwasserleitung DN 500	a ₁) Stadt Mettmann a ₂) Stadt Mettmann b ₁) Stadt Mettmann b ₂) Stadt Mettmann		
423	a) 16.7+13 – 16.7+29 b) Abwasserkanal	02	a) b) Abwasserkanal DN 300	a ₁) Stadt Mettmann a ₂) Stadt Mettmann b ₁) Stadt Mettmann b ₂) Stadt Mettmann		
424	a) 16.7+03 – 16.7+14 b) Fernmeldekabel	02	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		
425	a) 16.9+52 – 16.9+94 b) Wasserleitung	02	a) b) Wasserleitung DN 150	a ₁) Stadt Düsseldorf a ₂) Stadt Düsseldorf b ₁) Stadt Düsseldorf b ₂) Stadt Düsseldorf		
426	a) 16.9+60 – 16.9+93 b) Fernmeldekabel	03	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Ish GmbH a ₂) Ish GmbH b ₁) Ish GmbH b ₂) Ish GmbH		
427	a) 16.9+50 – 17.1+57 b) Abwasserleitung	03	a) b) Abwasserleitung DN 400/ 700/ 800/ 900	a ₁) Stadt Mettmann a ₂) Stadt Mettmann b ₁) Stadt Mettmann b ₂) Stadt Mettmann		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
428	a) 16.9+65 b) Stromkabel	03	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
429	a) 17.4+70 – 17.5+52 b) Stromkabel	03/04	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
430	a) 17.5+01 b) Wasserleitung	03/04	a) b) Wasserleitung DN 150	a ₁) Stadtwerke Düsseldorf a ₂) Stadtwerke Düsseldorf b ₁) Stadtwerke Düsseldorf b ₂) Stadtwerke Düsseldorf		
431	a) 17.5+03 b) Fernmeldekabel	03	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Unitymedia NRW GmbH a ₂) Unitymedia NRW GmbH b ₁) Unitymedia NRW GmbH b ₂) Unitymedia NRW GmbH		
432	a) 17.5+10 – 17.5+42 b) Fernmeldekabel	03	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Unitymedia NRW GmbH a ₂) Unitymedia NRW GmbH b ₁) Unitymedia NRW GmbH b ₂) Unitymedia NRW GmbH		
433	a) 17.5+39 b) Fernmeldekabel	03	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Unitymedia NRW GmbH a ₂) Unitymedia NRW GmbH b ₁) Unitymedia NRW GmbH b ₂) Unitymedia NRW GmbH		
434	a) 17.7+90 – 17.8+76 b) Fernmeldekabel	04	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Unitymedia NRW GmbH a ₂) Unitymedia NRW GmbH b ₁) Unitymedia NRW GmbH b ₂) Unitymedia NRW GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
435	a) 18.4+50 b) Ferngasleitung	05	a) b) Ferngasleitung DN 200	a ₁) Ruhrgas AG a ₂) Ruhrgas AG b ₁) Ruhrgas AG b ₂) Ruhrgas AG		
436	a) 18.5+07 b) Stromkabel	05	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
437	a) 18.8+70 – 19.5+15 b) Fernmeldekabel	05/06	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Ish GmbH a ₂) Ish GmbH b ₁) Ish GmbH b ₂) Ish GmbH		
438	a) 19.0+99 b) Stromkabel	06	a) b) Stromkabel	a ₁) RWE – Net AG a ₂) RWE – Net AG b ₁) RWE – Net AG b ₂) RWE – Net AG		
439	a) 19.5+15 b) Fernmeldekabel	06	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Ish GmbH a ₂) Ish GmbH b ₁) Ish GmbH b ₂) Ish GmbH		
440	a) 19.5+25 b) Fernmeldekabel	06	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Ish GmbH a ₂) Ish GmbH b ₁) Ish GmbH b ₂) Ish GmbH		
441	a) 19.8+32 – 21.1+75 b) Fernmeldekabel	07-09	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Ish GmbH / Telebel a ₂) Ish GmbH / Telebel b ₁) Ish GmbH / Telebel b ₂) Ish GmbH / Telebel		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
442	a) 19.9+56 – 21.4+61 b) Gasleitung	07-09	a) b) Gasleitung DN 150	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
443	a) 19.9+56 – 21.4+64 b) Wasserleitung	07-09	a) b) Wasserleitung DN 150	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
444	a) 19.9+75 – 20.6+90 b) Abwasserleitung	07/08	a) b) Abwasserleitung DN 300 mit Anschlüssen DN 200	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
445	a) 20.7+36 – 20.2+22 b) Abwasserleitung	08/09	a) b) Abwasserleitung DN 300 mit Anschlüssen DN 200	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
446	a) 20.7+22 – 20.9+53 b) Freileitung	08/09	a) b) 110 KV Freileitung	a ₁) Westnetz a ₂) Westnetz b ₁) Westnetz b ₂) Westnetz		
447	a) 20.7+93 – 20.9+59 b) Freileitung	08/09	a) b) 110 KV Freileitung	a ₁) Westnetz a ₂) Westnetz b ₁) Westnetz b ₂) Westnetz		
448	a) 21.0+05 b) Fernmeldekabel	08/09	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Telebel a ₂) Telebel b ₁) Telebel b ₂) Telebel		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
447	a) 21.1+12 b) Fernmeldekabel	09	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		
448	a) 21.0+76 b) Fernmeldekabel	09	a) b) Fernmeldekabel	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		
449	a) 21.0+76 b) Stromleitung	08/09	a) b) Stromleitung	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
450	a) 21.0+30 – 21.2+20 b) Stromleitung	08/09	a) b) Stromleitung	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
451	a) 21.0+12 – 21.0+30 b) Fernmeldekabel	08/09	a) b) Fernmeldekabel (aufgehängt)	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom		
452	a) 21.0+20 – 21.2+67 b) Stromkabel	08/09	a) b) Stromkabel	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
453	a) 21.0+20 – 21.0+75 b) Ferngasleitung	09	a) b) Ferngasleitung DN 200	a ₁) Ruhrgas AG a ₂) Ruhrgas AG b ₁) Ruhrgas AG b ₂) Ruhrgas AG		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
454	a) 21.0+75 – 21.4+90 b) Ferngasleitung	09	a) b) Ferngasleitung (außer Betrieb)	a ₁) Ruhrgas AG a ₂) Ruhrgas AG b ₁) Ruhrgas AG b ₂) Ruhrgas AG		
455	a) 21.0+90 b) Wasserleitung	08/09	a) b) Wasserleitung DN 150	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
456	a) 21.0+92 b) Gasleitung	08/09	a) b) Gasleitung DN 150	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
457	a) 21.0+78 b) Nachrichtentechnik	08/09	a) b) Nachrichtentechnik (Signalkabel)	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) Stadt Wuppertal		
458	a) 21.0+47 – 21.1+60 b) Nachrichtentechnik	09	a) b) Nachrichtentechnik (Signalkabel)	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) Stadt Wuppertal		
459	a) 21.0+80 b) Nachrichtentechnik	08/09	a) b) Nachrichtentechnik (Signalkabel)	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) Stadt Wuppertal		
460	a) 21.1+25 b) Nachrichtentechnik	08/09	a) b) Nachrichtentechnik (Signaltechnik)	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) Stadt Wuppertal		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Kabel und Leitungen Dritter						
461	a) 21.0+47 – 21.1+75 b) Nachrichtentechnik	08/09	a) b) Nachrichtentechnik (Signalkabel)	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) Stadt Wuppertal		
462	a) 21.1+15 – 21.2+47 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 300	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
463	a) 21.1+13 b) Wasserleitung	09	a) b) Wasserleitung DN 50	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
464	a) 21.0+00 – 21.0+43 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 1500/ 400/ 250	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
465	a) 21.0+20 21.0+70 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 400/ 500	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
466	a) 21.0+70 – 21.0+75 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 250 / 150	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
467	a) 21.0+53 – 21.0+70 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN500	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
468	a) 21.0+66 – 21.0+75 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN200	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
469	a) 21.0+53 – 21.1+20 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 500/ 600	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
470	a) 21.1+20 – 21.1+40 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 500/ 400/ 300	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
471	a) 21.1+00 – 21.1+20 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 300/ 250/ 200	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
472	a) 21.1+20 – 21.1+93 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 250/ 200	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
473	a) 21.1+88 – 21.4+57 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 180	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
474	a) 21.2+28 – 21.3+40 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 300	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
475	a) 21.2+45 – 21.4+65 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 200/ 300	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
476	a) 21.4+55 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 600	a ₁) Rheinkalk Holding GmbH a ₂) Rheinkalk Holding GmbH b ₁) Rheinkalk Holding GmbH b ₂) Rheinkalk Holding GmbH		
477	a) 21.2+22 – 21.3+00 b) Abwasserleitung	09	a) b) Staukanal DN 2000	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
478	a) 21.4+60 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 600	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
479	a) 21.4+64 b) Abwasserleitung	09	a) b) Abwasserleitung DN 700	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
480	a) 21.2+50 – 21.4+44 b) Nachrichtentechnik	09	a) b) Nachrichtentechnik (Signalkabel)	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
481	a) 21.4+45 b) Nachrichtentechnik	09	a) b) Nachrichtentechnik (Signalkabel)	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
482	a) 21.4+45 b) Nachrichtentechnik	09	a) b) Nachrichtentechnik (Signalkabel)	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
483	a) 21.4+14 – 21.4+60 b) Nachrichtentechnik	09	a) b) Nachrichtentechnik (Signalkabel)	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
484	a) 21.0+85 – 21.2+20 b) Stromkabel	09	a) b) Stromkabel	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
485	a) 21.1+67 b) Stromkabel	09	a) b) Stromkabel	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
486	a) 21.4+46 b) Stromkabel	09	a) b) Stromkabel	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
487	a) 21.4+45 b) Stromkabel	09	a) b) Stromkabel	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
488	a) 21.4+40 b) Stromkabel	09	a) b) Stromkabel	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		

lfd. Nr.	a) Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			Kabel und Leitungen Dritter			
489	a) 21.4+33 – 21.4+55 b) Stromkabel	09	a) b) Stromkabel	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
490	a) 21.4+68 b) Stromkabel	09	a) b) Stromkabel	a ₁) Wuppertaler Stadtwerke a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) Wuppertaler Stadtwerke b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		
491	a) 21.0+20 – 21.0+45 b)	09	a) b) Neubau Abwasserkanal	a ₁) ——— a ₂) Wuppertaler Stadtwerke b ₁) ——— b ₂) Wuppertaler Stadtwerke		