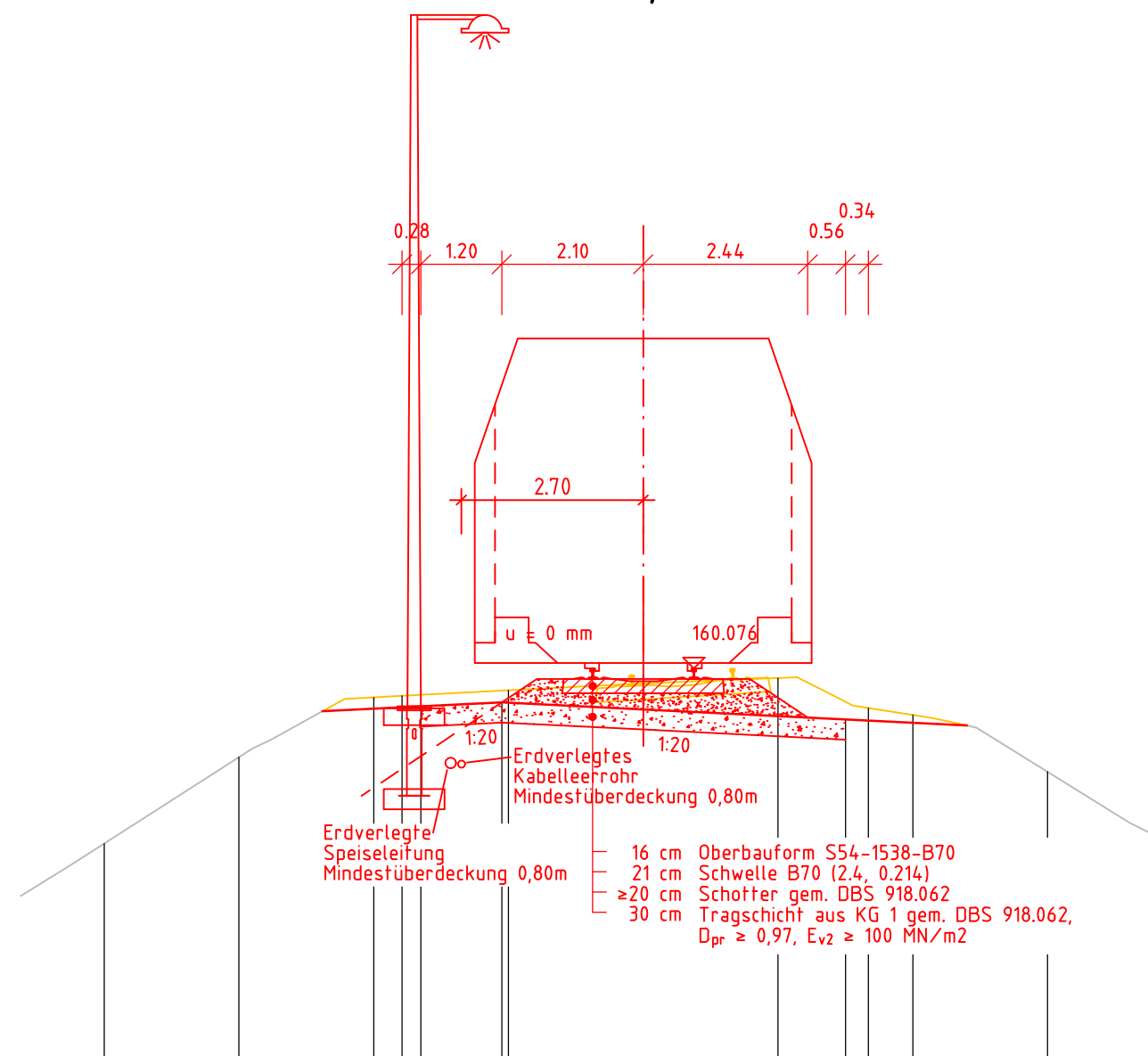


Legende

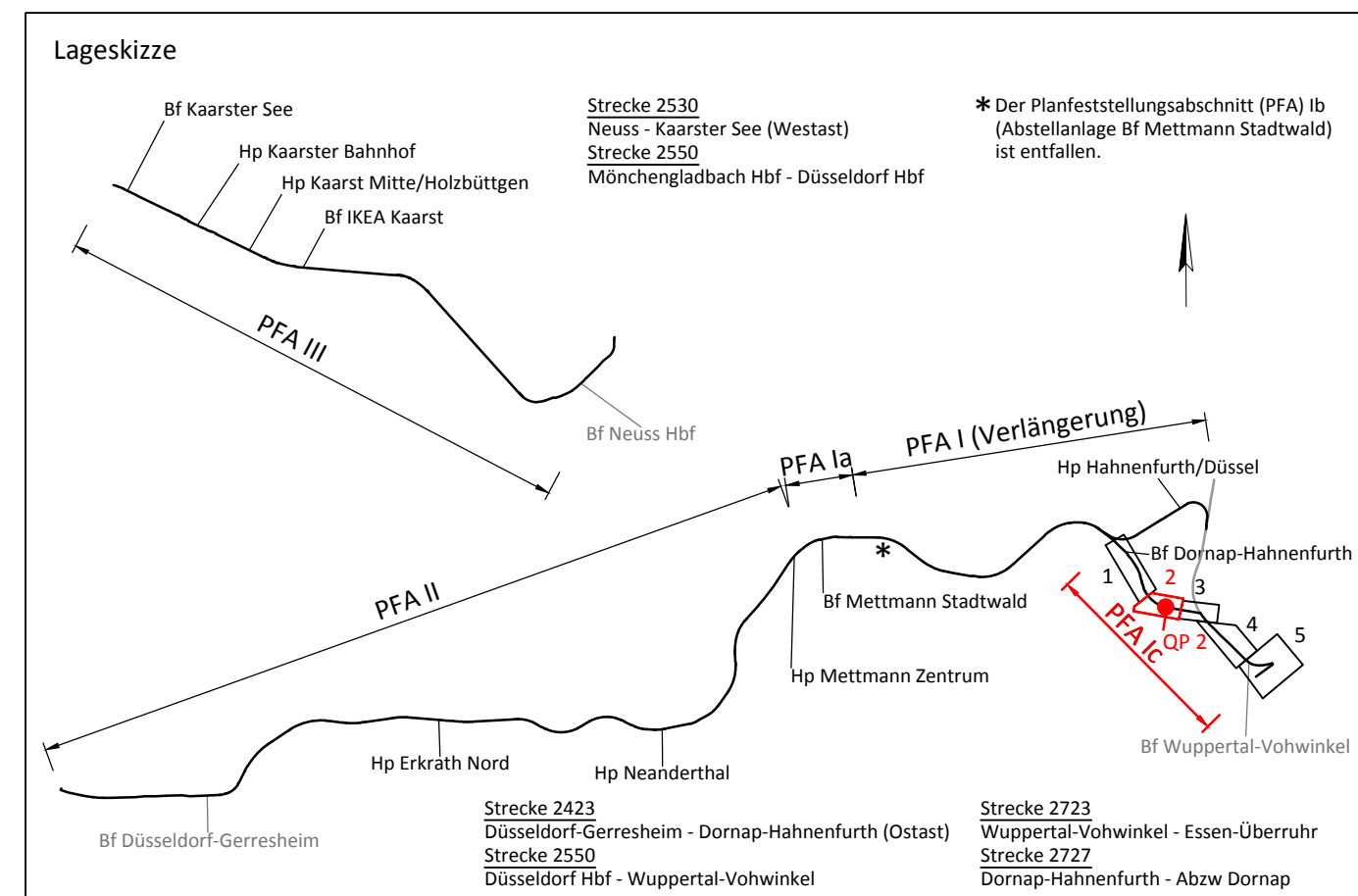
- Bestand
- Planung
- Rückbau

Schnitt B-B
km 20,9+69



154.0 m ü.NN

Planum				159.669 159.515	159.575	159.470				
Gelände		157.477	158.759	159.647	159.751	159.854	159.935	159.320 159.490	158.544	
Abstand	8.000			4.000 3.578 3.300	2.100 2.000	0.000	2.000	3.000 3.341	4.000	6.000



Index	Änderung	Datum	Name

Bearbeitet im Auftrag der REGIOBAHN GmbH	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Hansastraße 7-13 D - 47058 Duisburg +49 (0) 203/30084-0 www.voessing.de	Datum	Name
gez. i.v. Schneider Duisburg, den 28.03.2018	VÖSSING INGENIEURE	bearb. 03 / 2018	Buckan
		gez. 03 / 2018	Welschof
		gepr. 03 / 2018	Leiße



Regionale Bahngesellschaft
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -
Mettmann - Wuppertal mbH

Elektrifizierung der Regiobahn-Infrastruktur

REGIOBAHN GmbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann Tel: 0 21 04/3 05-0 Fax: 0 21 04/3 05-105	Mettmann, den 29.03.2018..... Name <u>Stefan König</u> Unterschrift <u>gez. Stefan König</u> (Bauherr/Geschäftsführer)	Mettmann, den 29.03.2018..... Name <u>Stefan Stach</u> Unterschrift <u>gez. ppa. Stefan Stach</u> (Eisenbahnbetriebsleiter)
---	---	--

Planfeststellungsabschnitt Ic Bf Dornap-Hahnenfurth - Bf Wuppertal-Vohwinkel Schnitt B-B, km 20,9+69 Gleis 915 mit Speiseleitung	Ausgabe vom:	27.03.2018
	Blatt Nr.:	2 von 4
	Maßstab:	1:100
	Plan Nr.:	S28E-GP-Ic-VA-QP-02

Bearbeiter/in: Welschof
 Druckdatum: 20.03.2018 17:00
 Layout Name: S28E-GP-Ic-VA-QP-02
 Plotsitzlabel: IBV-Fa-Ic-1cb
 G:\Verkehr\Projekt\1214_1311_Elektrifizierung_S28E\2_Planwerk\4_Genehmigung\VA\VA-Ic-G-V-QP-1_0.dwg