



Liniensteckbriefe

Inhalt

1	Präambel	2
2	Liniensteckbriefe	3
2.1	Schwebebahn	3
2.2	StadtBus	4
2.3	CityExpress (CE)	63
2.4	SchnellBus (SB)	68
2.5	NachtExpress (NE)	70
2.6	Flexible Bedienungsform TaxiBus (TB)	80
2.7	Flexible Bedienungsform Anruf-Sammel-Taxi (AST)	88
3	Liniensteckbriefe (neue Linien in Szenario 1)	100
3.1	NachtExpress (NE)	100
3.2	Flexible Bedienungsform On-Demand	105
3.3	Flexible Bedienungsform TaxiBus (TB)	106
4	Liniensteckbriefe (neue Linien in Szenario 2)	110
4.1	StadtBus	110
4.2	CityExpress (CE)	111
4.3	SchnellBus (SB)	113
4.4	ExpressBus (X)	114
4.5	StadtBus als Fortführung im Nachtverkehr	118
4.6	Flexible Bedienungsform TaxiBus (TB)	145

1 Präambel

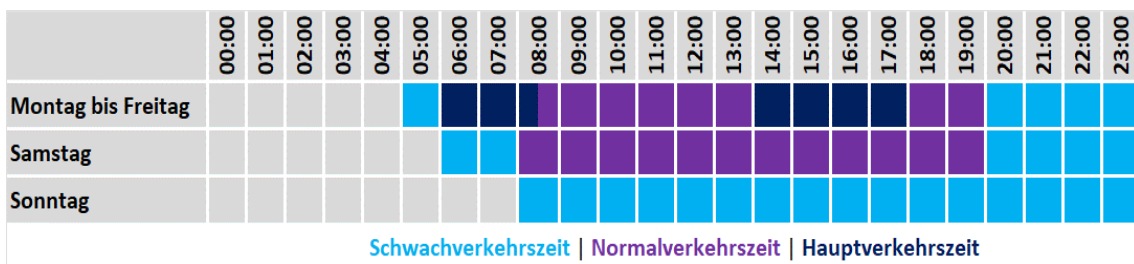
Die Steckbriefe werden für jedes ÖPNV-Angebot im Linienverkehr erstellt, das mindestens eine Haltestelle auf dem Stadtgebiet Wuppertal bedient. Die Änderung des Leistungsvolumens bezieht sich nur auf das Stadtgebiet Wuppertal. Bei Stadtgrenzen überschreitenden Linien entsteht ein zusätzliches Leistungsvolumen bei den betroffenen ÖPNV-Aufgabenträgern.

Bei dem Bedienungsangebot ist in schwarz das zu betrauende Angebot zum 1.1.2027 dargestellt. Blau gekennzeichnet sind Maßnahmen durch das Szenario 1. Grün gekennzeichnet sind Maßnahmen durch das Szenario 2. Die blauen Maßnahmen (Szenario 1) gehen unverändert in das Szenario 2 mit ein.

Mit dem Szenario 2, Modul 5 werden die Bedienungszeiten ausgeweitet. Dies umfasst die Haupt- und Schwachverkehrszeit. Diese pauschale Maßnahme für das gesamte ÖPNV-Angebot der Stadt Wuppertal kann auch individuell pro Linie durchgeführt werden. Damit verbundene zusätzliche Verkehrsleistungen im Szenario 2 sind nicht ausgewiesen. Diese sind mit den dafür relevanten Linien einzeln zu ermitteln.

Legende

7,5, 10, 15, 30, 60, 120	Takt mit Angabe der Intervalle in Minuten
EF	Einzelfahrt(-en), teils ohne Takt zu weiteren Fahrten
X	keine Linienfahrten
HVZ	Hauptverkehrszeit
NVZ	Normalverkehrszeit
SVZ	Schwachverkehrszeit



2 Liniensteckbriefe

2.1 Schwebebahn

60: Wuppertal				
ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Elberfeld-West, Oberbarmen, Vohwinkel			
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Oberbarmen Bf. – Barmen Alter Markt – Wuppertal Hbf. – Vohwinkel Schwebebahn			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	~ 2,5	~ 4	~ 7,5	~ 7,5
Samstag		~ 5	~ 7,5	~ 7,5
Sonntag und Feiertag			~ 6	~ 7,5
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	1.800.000			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenktriebwagen			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Szenario 0: Verdichtung auf im Mittel bis zu 2,5 Minuten-Takt während HVZ entspricht einer Zunahme beim Leistungsvolumen von rund 28 % ▪ Angaben zum Bedienungsangebot gemittelt auf Grund häufigere Taktwechsel innerhalb der Verkehrszeiten ▪ Nutzung der Bezeichnung Schwebebahn statt Linie 60 gemäß Produktrichtlinie Verkehrsverbund Rhein-Ruhr 			

2.2 StadtBus

332: Wuppertal – Sprockhövel – Hattingen

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Ennepe-Ruhr-Kreis			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Barmen Bf. – Wuppertal Alter Markt – Sprockhövel-Niedersprockhövel Kirche – Hattingen Mitte Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Wuppertal-Barmen Bf. – Sprockhövel-Niedersprockhövel Kirche				
Montag bis Freitag	60 → 30	60 → 30	60	60
Samstag		60 → 30	60	60
Sonntag und Feiertag			60	60
Sprockhövel-Niedersprockhövel Kirche – Hattingen Mitte Bf.				
Montag bis Freitag	60	60	60	60
Samstag		60	60	60
Sonntag und Feiertag			60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	237.400*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 33 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzende Fahrten im Schulverkehr ▪ Änderung der Linienbezeichnung mit Umsetzung der Produktrichtlinie des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr und in Abstimmung mit Ennepe-Ruhr-Kreis ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger bereauten Betreiber, siehe Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt 69,07 % der gesamte Linienleistung (343.700 km/a) 			

600: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West, Vohwinkel			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Vohwinkel Schwebobahn			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag			EF	EF
Samstag			EF	EF
Sonntag und Feiertag				EF
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	23.600			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 600: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2))			

601: Wuppertal – Wülfrath

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Kreis Mettmann			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West, Vohwinkel			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Wieden Schleife – Wülfrath-Aprath Bf. – Wülfrath Stadtmitte			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Wuppertal Hbf. – Wieden Schleife				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	30	30
Samstag		30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Wieden Schleife – Wülfrath-Aprath Bf.				
Montag bis Freitag	20/40 → 30	20/40 → 30	20/40 → 30	60 → 30
Samstag		60	60 → 30	60 → 30
Sonntag und Feiertag			60 → 30	60 → 30
Wülfrath-Aprath Bf. – Wülfrath Stadtmitte				
Montag bis Freitag	60 → 30	60 → 30	60	60
Samstag		60 → 30	60	60
Sonntag und Feiertag			60	60
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 601 + 611 + 619 + 649 Wuppertal Hbf. – Robert-Daum-Platz 			
Leistungsvolumen (km/a)	370.000			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 1 %		+ 35 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Szenario 1: Schließung einer Taktücke abends mit einer weiteren Fahrt während NVZ montags bis freitags Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 601: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

602: Wuppertal – Sprockhövel

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Ennepe-Ruhr-Kreis			
Stadtbezirke Wuppertal	Heckinghausen, Langerfeld-Beyenburg, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Schmitteborn – Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Schmiedestraße – Sprockhövel-Haßlinghausen Busbf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Schmitteborn – Lenneper Straße				
Montag bis Freitag	60 → 30	60 → 30	60 → 30	/ → 30
Samstag		60 → 30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			60 → 30	/ → 30
Lenneper Straße – Wuppertal-Oberbarmen Bf.				
Montag bis Freitag	20/40 → 30	20/40 → 30	20/40 → 30	/ → 30
Samstag		20/40 → 30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			60 → 30	/ → 30
Wuppertal-Oberbarmen Bf. - Schmiedestraße				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag		30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Schmiedestraße – Sprockhövel-Haßlinghausen Busbf.				
Montag bis Freitag	20 → 30	20 → 30	20 → 30	60 → 30
Samstag		30	30	60 → 30
Sonntag und Feiertag			60 → 30	60 → 30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 602 + 642 Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Weiherstraße ▪ Linien 602 + 612 Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Silberkuhle 			
Leistungsvolumen (km/a)	249.900			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 15 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	▪ Buslinie wird ergänzt durch flexible Bedienungsform AST02 (ab Szenario 1 TB2) auf dem Linienweg zwischen Oberbarmen Bf. und Schmitteborn (s. Liniensteckbrief AST02)			

-
- In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 602: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2))

603: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Ronsdorf, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Am Eckbusch – Wuppertal Hbf. – Sandhof – Campus Freudenberg/Ronsdorf Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Am Eckbusch – Wuppertal Hbf.				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	/ → 30
Samstag		30	30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			30	/ → 30
Wuppertal Hbf. – Sandhof				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	/ → 30
Samstag		30	30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			30	[30] → 30
Sandhof – Campus Freudenberg				
Montag bis Freitag	20 → 30	20 → 30	20 → 30	/ → 30
Samstag				
Sonntag und Feiertag				
Sandhof – Ronsdorf Bf.				
Montag bis Freitag	/ → [30]	/ → [30]		
Samstag				
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 603 + 613 + 628 + 647 Wuppertal Hbf. – Briller Kreuz über Hochstraße ▪ Linien 603 + 625 Wuppertal Hbf. - Sandhof 			
Leistungsvolumen (km/a)	279.600			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 15 %		+ 55 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [30] alle 30 Minuten nur während Vorlesungszeiten ▪ Szenario 0: Änderung des Linienwegs durch Ausbau Landesstraße 419 relevant mit Verlängerung Linie 603 bis 			

Ronsdorf Bf.

- Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten

604: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Heckinghausen, Langerfeld-Beyenburg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Eichenstraße – Alter Markt – Dieselstraße Schleife			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 30	20 → 30		
Samstag		30		
Sonntag und Feiertag			30	
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 604 + 611 Alter Markt – Lenneper Straße ▪ Linien 604 + 617 + 627 + 637 Alter Markt – Bromberger Straße/WSW 			
Leistungsvolumen (km/a)	233.600			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		- 25 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Solobus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Keine 			

605: Wuppertal – Solingen

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Solingen			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Zoo/Stadion – Müngsten Brückenpark			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag				
Samstag		[30]		
Sonntag und Feiertag			[30]	
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	2.300			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 610 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [30] nur zwischen Ostern und Oktober ▪ Verkehrt im Sommer 2024 nur an 5 Tagen zwischen Ostern und Oktober 			

606: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Langerfeld-Beyenburg, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Schmitteborn – Langerfeld Markt – Langerfeld Bf. - Erlenrode			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	EF	EF		
Samstag				
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	12.700			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	▪ Drei von insgesamt sieben Fahrten mit verkürztem Linienweg			

607: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Am Eckbusch – Hardenberger Hof – Hamburger Treppe – Wuppertal Hbf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/		30 → /	
Samstag	/		30 → /	
Sonntag und Feiertag	/		30 → /	
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	47.400			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	- 100 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 607: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

608: Wuppertal – Schwelm – Ennepetal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Ennepe-Ruhr-Kreis			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Langerfeld-Beyenburg, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Barmen Bf. – Alter Markt – Oberbarmen Bf. – Dieselstraße Schleife – Schwelm Bf. – HELIOS-Klinikum – Ennepetal Busbf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Barmen Bf. – Oberbarmen Bf.				
Montag bis Freitag	30	30	30	30
Samstag		30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30

Oberbarmen Bf. – Dieselstraße Schleife				
Montag bis Freitag	10 → 15	10 → 15	30	30
Samstag		15	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30

Dieselstraße Schleife – Ennepetal Busbf.				
Montag bis Freitag	30	30	60	60
Samstag		30	60	60
Sonntag und Feiertag			[30/60] → 30	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	299.500*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		- 20 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [30/60] vormittags alle 30 Minuten, anschließend alle 60 Minuten ▪ Ergänzende Fahrten im Schulverkehr ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betreuten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 608: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) ▪ *betraultes Leistungsvolumen beträgt den Anteil des auf Wuppertaler Stadtgebiet erbrachten Leistungsumfangs 			

609 / TB9: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Tesche – Vohwinkel Bf. – Vohwinkel Schwebbahn – Simonshöfchen Derken			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Tesche – Vohwinkel Schwebbahn				
Montag bis Freitag	30 → /	30 → /		60 → /
Samstag		60 → /		60 → /
Sonntag und Feiertag				60 → /
Vohwinkel Schwebbahn – Simonshöfchen Derken				
Montag bis Freitag	30 → /	60 → /	60 → /	60 → /
Samstag		[60 mit TB9]		[60* mit TB9] → [60 mit TB9]
Sonntag und Feiertag			[60 mit TB9]	[60* mit TB9] → [60 mit TB9]
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a) 609	56.200			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 609	+/- 0 %		- 100 %	
Leistungsvolumen (km/a) TB9	2.500**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 TB9	+ 10 %		+ 10 %	
übliche Fahrzeuggröße 609	▪ Solobus			
übliche Fahrzeuggröße TB9	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TaxiBus TB9, ehem. TaxiBus T9 ▪ [60 mit TB9] Ergänzt Buslinie 609 in SVZ im o.g. Bedienbereich. Hierbei mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung ▪ [60* mit TB9] Ergänzt Buslinie 609 in SVZ bis 22:00 Uhr im o.g. Bedienbereich. Hierbei mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von ca. 10 % aller Fahrten gem. 			

Fahrplan

- Mit Szenario 2 Teil der Nordtangente (Simonshöfchen Derken – Vohwinkel Bf.) und Linie 621 (Vohwinkel Bf. – Tesche über Kortensbusch)

610: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Barmen Bf. – Alter Markt – Huldastraße – Wichlinghausen Markt			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	/ → 30	/ → 30
Samstag		30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			/ → 30	/ → 30
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	58.300			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 65 %		+ 145 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Midibus			
Anmerkungen	▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten			

611: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Heckinghausen, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Birkenhöhe Schleife – Wuppertal Hbf. – Wuppertal-Barmen Bf. – Lenneper Straße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Birkenhöhe Schleife – Wuppertal-Barmen Bf.				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Wuppertal-Barmen Bf. – Lenneper Straße				
Montag bis Freitag	20 → [10]	20 → [10]	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 604 + 611 Alter Markt – Lenneper Straße ▪ Linien 601 + 611 + 619 + 649 Wuppertal Hbf. – Robert-Daum-Platz 			
Leistungsvolumen (km/a)	575.700			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 20 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [10] zusammen mit Linie 604 alle 7,5 Minuten ▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 611: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

612: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Oberbarmen, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Wichlinghausen Markt - Silberkuhle			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → [20+] → 15	20 → 15	20 → /	
Samstag		10/20 → 30		
Sonntag und Feiertag			30 → /	
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 612 + 632 Germanenstraße – Weiherstraße ▪ Linien 612 + 622 + 623 Wuppertal Hbf. – Am Engelnberg ▪ Linien 612 + 622 Wuppertal Hbf. – Oststraße ▪ Linien 602 + 612 Weiherstraße - Silberkuhle 			
Leistungsvolumen (km/a)	277.900			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 50 %		+ 10 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [20+] zusätzlich beschleunigte Fahrten mit wenigen Zwischenhaltestellen, beschleunigte Fahrten gehen im Szenario 2 in neue CE-Linie (CE neu 1) über ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten 			

613: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Am Eckbusch – Briller Kreuz – Wuppertal Hbf. – Schulzentrum Süd – Hahnerberg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 603 + 613 + 628 + 647 Wuppertal Hbf. – Briller Kreuz über Hochstraße ▪ Linien 613 + 635 Wuppertal Hbf. – Klever Platz 			
Leistungsvolumen (km/a)	474.700			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 25 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 613: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2))			

614: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Eichenstraße – Alter Markt – Barmen Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	30	/ → 30	/ → 30	30
Samstag		/ → 30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Taktachse	▪ keine			
Leistungsvolumen (km/a)	25.500			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 260 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 614: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2))			

615: Wuppertal – Remscheid

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Universität – Hahnerberg – Remscheid Friedrich-Ebert-Platz – Remscheid Neuenkamp			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 615 + 645 Wuppertal Hbf. – Hahnerberg über Universität 			
Leistungsvolumen (km/a)	301.600*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 15 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SVZ abends auf Stadtgebiet Remscheid als NE15 ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 615: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt den Anteil des auf Wuppertaler Stadtgebiet erbrachten Leistungsumfangs 			

616: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Langerfeld-Beyenburg, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Siegelberg – Beyenburg Mitte – Wuppertal-Oberbarmen Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Beyenburg Mitte				
Montag bis Freitag	20/40 → 30	20/40 → 30	60	[60] → 60
Samstag	/	60	/ → 60	[60] → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	[60] → 60
Beyenburg Mitte - Siegelberg				
Montag bis Freitag	60 → 30	60 → 30	60	[60] → 60
Samstag	/	60	/ → 60	[60] → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	[60] → 60
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 616 + 626 Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Beyenburg Mitte 			
Leistungsvolumen (km/a)	190.400			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 15 %		+ 20 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Szenario 1: zusätzlich Schließung einer Taktlücke morgen mit einer weiteren Fahrt während HVZ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten [60] abends bis etwa 21:00 Uhr In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 616: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

617: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Barmen Bf. – Alter Markt – Raukamp Schleife – Hardenberger Hof – Am Eckbusch			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	[30/60] → 30	60 → 30	60 → 30	/ → 30
Samstag	/	60 → 30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 30	/ → 30
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	103.600			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 65 %		+ 150 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [30/60] an Schultagen alle 30 Minuten, sonst alle 60 Minuten ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ Buslinie wird im Szenario 2 ersetzt durch flexible Bedienungsform TB17 auf dem Linienweg zwischen Raukamp Schleife und Am Eckbusch während der SVZ abends (s. Liniensteckbrief TB17) 			

618: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Langerfeld-Beyenburg, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Dellbusch – Wichlinghausen Markt – Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Dieselstraße Schleife			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Dellbusch – Wuppertal-Oberbarmen Bf.				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	/ → 30
Samstag	/	30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 30	/ → 30
Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Dieselstraße Schleife				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 618 + 646 Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Hermannstraße/Schimmelsburg 			
Leistungsvolumen (km/a)	242.900			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 50 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 618: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

619: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Rabenweg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 601 + 611 + 619 + 649 Wuppertal Hbf. – Robert-Daum-Platz 			
Leistungsvolumen (km/a)	133.500			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 15 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 619: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

620: Wuppertal – Remscheid

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Ronsdorf			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Kuckelsberg – Wüstenhofer Straße – Wuppertal Hbf. – Lichtscheid Wasserturm – Ronsdorf Markt – Wuppertal-Ronsdorf Bf. – Lüttringhausen Rathaus			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Kuckelsberg – Wüstenhofer Straße				
Montag bis Freitag	20 → 30	20 → 30	20 → 30	/ → 30
Samstag		/ → 30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			/ → 30	/ → 30

Wüstenhofer – Wuppertal Hbf.				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	/ → 30
Samstag		30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			30	/ → 30

Wuppertal Hbf. – Wuppertal-Ronsdorf Bf.				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag		30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30

Wuppertal-Ronsdorf Bf. – Lüttringhausen Rathaus				
Montag bis Freitag	20/40 → 30	20/40 → 30	20/40 → 30	60 → 30
Samstag		20/40 → 30	60 → 30	60 → 30
Sonntag und Feiertag			60 → 30	60 → 30

Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	349.100*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 4 %		+ 20 %	

übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Szenario 0: Änderung des Linienwegs durch Ausbau Landesstraße 419 ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten 			

Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes

- In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 620: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2))
- * betrautes Leistungsvolumen beträgt 58,26 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (409.500 km/a)

621: Wuppertal - Wülfrath

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Kreis Mettmann			
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Dasnöckel Mitte – Vohwinkel Schwebbahn – Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Tesche (direkt und über Kortensbusch)– Wieden Schleife – Wülfrath-Aprath Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Dasnöckel Mitte – Vohwinkel Schwebbahn				
Montag bis Freitag	15	30 → 15	30	30
Samstag		30 → 15	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Vohwinkel Schwebbahn – Tesche – Wieden Schleife				
Montag bis Freitag	30	30	30 → 60	60
Samstag		60	60	60
Sonntag und Feiertag			60	60
Vohwinkel Schwebbahn – Tesche über Kortensbusch				
Montag bis Freitag	/ → 30	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag		/ → 30	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			/ → 60	/ → 60
Wieden Schleife – Wülfrath-Aprath Bf.				
Montag bis Freitag	[EF/60] → 30	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag		/ → 30	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			/ → 60	/ → 60
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Vohwinkel Schwebbahn – Wieden Schleife Linien 621 + 641 			
Leistungsvolumen (km/a)	219.200			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 55 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> [EF/60] vormittags Einzelfahrt, nachmittags alle 60 Minuten In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 621: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

622: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Oberbarmen, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Wichlinghausen Markt – Wuppertal-Oberbarmen Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 612 + 622 + 623 Wuppertal Hbf. – Am Engelnberg ▪ Linien 612 + 622 Wuppertal Hbf. - Oststraße 			
Leistungsvolumen (km/a)	345.000			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 10 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 622: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2))			

623: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Villa Media – Wuppertal Hbf. – Thomaskirche - Friedhof Uellendahl – Sonnenblume			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 612 + 622 + 623 Wuppertal Hbf. – Am Engelberg 			
Leistungsvolumen (km/a)	331.100			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 20 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 623: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

624: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Barmen Bf. – Wichlinghausen Markt – Dellbusch Mitte - Sternenberg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 624 + 632 Wichlinghausen Markt – Mühlenweg 			
Leistungsvolumen (km/a)	221.200			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 25 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 624: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

625: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Am Handweiser – Raukamp Schleife – Wuppertal Hbf. – Hahnerberg – Cronenberg Rathaus – Berghausen - Sudberg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Am Handweiser – Raukamp Schleife				
Montag bis Freitag	[/ /20] → 15	[/ /20] → 15	20 → 30	30
Samstag		[X/30] → 30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Raukamp Schleife - Berghausen				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag		30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Berghausen – Sudberg				
Montag bis Freitag	/ → 15	[/ /20] → 15	20 → 30	30
Samstag		[X/30] → 30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 603 + 625 Wuppertal Hbf. – Sandhof ▪ Linie 625 + 635 Wuppertal Hbf. – Raukamp Schleife ▪ Linie 625 + 635 + 645 Wuppertal Hbf. – Eschenbeek 			
Leistungsvolumen (km/a)	609.500			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 20 %		+ 25 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [/ /20] HVZ bzw. NVZ morgens keine Fahrt, HVZ bzw. NVZ spätnachmittags alle 20 Minuten ▪ [/ /30] NVZ zwischen 10:00 Uhr und 18:00 Uhr keine Fahrten, sonst alle 30 Minuten ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief) 			

627: Wuppertal – Velbert

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Velbert/Kreis Mettmann			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Barmen Bf. – Raukamp Schleife – Velbert-Rosenhügel Bf. – Velbert-Neviges Markt/Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Wuppertal-Barmen Bf. – Raukamp Schleife				
Montag bis Freitag	60	60	60	60
Samstag		60	60	60
Sonntag und Feiertag			60	60
Raukamp Schleife – Velbert-Neviges Markt/Bf.				
Montag bis Freitag	60	60	60	X → 60
Samstag		60	60	X → 60
Sonntag und Feiertag			60	X → 60
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 604 + 617 + 627 + 637 Wuppertal-Barmen Bf. – Bromberger Straße/WSW ▪ Linien 617 + 627 + 637 Wuppertal-Barmen Bf. – Raukamp Schleife ▪ Linien 617 + 637 Wuppertal-Barmen Bf. - Ibach 			
Leistungsvolumen (km/a)	77.300*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 4 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar -Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 627: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt 58,95 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (131.200 km/a) 			

628: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Hamburger Treppe – Wuppertal Hbf. – Wuppertal-Barmen Bf. – Alter Markt - Sedanstraße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Hamburger Treppe – Wuppertal Hbf.				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	/ → 30
Samstag	/	30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	/ → 30
Wuppertal Hbf. – Sedanstraße				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 628 + 644 Leimbach → Alter Markt (nicht in Gegenrichtung) 			
Leistungsvolumen (km/a)	415.300			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 5 %		+ 25 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 628: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

629 / TB29: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld-West, Vohwinkel			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Lüntenbeck Ort – Sonnborner Straße – Zoo/Stadion– Hindenburgstraße/Junkerweg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	[60] → 60	[60] → 60	[60 mit TB29]	[60 mit TB29]
Samstag	/	[60] → 60	[60 mit TB29]	[60 mit TB29]
Sonntag und Feiertag	/	/	[60 mit TB29]	[60 mit TB29]
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 629 + 639 Lüntenbeck Ort – Sonnborner Straße 			
Leistungsvolumen (km/a) 629	50.600			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 629	+/- 0 %		+ 18 %	
Leistungsvolumen (km/a) TB29	4.200**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 TB29	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße 629	<ul style="list-style-type: none"> Midibus 			
übliche Fahrzeuggröße TB29	<ul style="list-style-type: none"> Taxi 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> TaxiBus TB29, ehem. Taxi Bus T29 [60] alle 60 Minuten als Linienverkehr bereits mit Szenario 0 Montag bis Freitag 06:00 Uhr bis 19:00 Uhr und Samstag 09:30 Uhr bis 17:30 Uhr [60 mit TB29] Ergänzt Buslinie 629 in SVZ im o.g. Bedienbereich. Hierbei mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von ca. 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

630: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Cronenberg, Ronsdorf, Vohwinkel			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Schenkstraße Diakoniezentrum/Im Rehsiepen – Ronsdorf Markt – Hahnerberg – Schulzentrum Süd – Wuppertal-Vohwinkel Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Schenkstraße Diakoniezentrum – An den Friedhöfen				
Montag bis Freitag	60 → 30	60 → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag		60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			60	/ → 60
Im Rehsiepen – An den Friedhöfen				
Montag bis Freitag	20/40 → 30	20/40 → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag		60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			60	/ → 60
An den Friedhöfen – Lichtscheid Wasserturm				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	/ → 30	/ → 30
Samstag		30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			30	/ → 30
Lichtscheid Wasserturm – Schulzentrum Süd				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	/ → 30	/ → 30
Samstag		60 → 30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			60 → 30	/ → 30
Schulzentrum Süd – Wuppertal-Vohwinkel Bf. (Südtangente)				
Montag bis Freitag	/ → 30	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag		/ → 60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	255.700			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 120 %	

630: Wuppertal

übliche Fahrzeuggröße

- Gelenkbus

Anmerkungen

- Szenario 0: Änderung des Linienwegs durch Ausbau Landesstraße 419
- Buslinie wird ergänzt durch flexible Bedienungsform AST30 (ab Szenario 1 TB30) auf dem Linienweg zwischen Ronsdorf Markt und Im Rehsiepen (s. Liniensteckbrief ART30)

631: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Dasnöckel Mitte – Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Vohwinkeler Feld			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	15	30 → 15	EF → 30	30
Samstag		30 → 15	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	147.000			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 35 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 631: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2))			

632: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Langerfeld-Beyenburg, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Barmen Bf. – Alter Markt – Wichlinghausen Markt – Hölker Feld Schleife			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 612 + 632 Germanenstraße – Weiherstraße ▪ Linien 632 + 642 Weiherstraße – Hannoverstraße ▪ Linien 624 + 632 Wichlinghausen Markt – Mühlenweg 			
Leistungsvolumen (km/a)	310.600			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 15 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 632: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2))			

633: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Am Burgholz – Hahnerberg – Mastweg – Cronenberg Rathaus – Am Hofe			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60		
Samstag		60		
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	92.600			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	▪ Buslinie wird ergänzt durch flexible Bedienungsform AST33 (ab Szenario 1 TB33) auf dem Linienweg zwischen Cronenberg Rathaus und Am Hofe (s. Liniensteckbrief AST33)			

635: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Cronenberg, Elberfeld, Oberbarmen, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Markland – Raukamp Schleife – Wuppertal Hbf. – Hahnerberg – Mastweg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Markland – Raukamp Schleife				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Raukamp Schleife – Wuppertal Hbf.				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	/ → 30	/ → 30
Samstag	/	30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 30	/ → 30
Wuppertal Hbf. - Mastweg				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 625 + 635 + 645 Wuppertal Hbf. – Eschenbeek ▪ Linien 613 + 635 Wuppertal Hbf. – Klever Platz ▪ Linien 625 + 635 Wuppertal Hbf. – Raukamp Schleife 			
Leistungsvolumen (km/a)	490.000			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 25 %		+ 25 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 635: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

637: Wuppertal – Velbert

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Velbert/Kreis Mettmann			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Barmen Bf. – Alter Markt – Raukamp Schleife – Velbert-Langenberg Bf. – Nierenhof Busbf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	60	/ → 60
Samstag	/	60	60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	/ → 60
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 604 + 617 + 627 + 637 Wuppertal-Barmen Bf. – Bromberger Straße/WSW ▪ Linien 617 + 627 + 637 Wuppertal-Barmen Bf. – Raukamp Schleife ▪ Linien 627 + 637 Wuppertal-Barmen Bf. – Ibach 			
Leistungsvolumen (km/a)	32.600*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 26 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Solobus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftsline bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt 39,51 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (82.400 km/a) 			

638: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Heckinghausen, Oberbarmen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Friedrich-Tillmanns-Straße – Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Konradswüste			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60		
Samstag		60		
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	40.000			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	▪ Buslinie wird ergänzt durch flexible Bedienungsform AST38 (ab Szenario 1 TB38) auf dem Linienweg zwischen Oberbarmen Bf. und Konradswüste (s. Liniensteckbrief AST38)			

639 / TB39: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld-West, Vohwinkel			
Linienweg 639 <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Lüntenbeck Ort – Sonnborner Straße – Boltenberg			
Linienweg TB 39 <i>alle Zwischenhalte werden bedient</i>	Sonnborner Straße – Boltenberg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	[60] → 60	[60] → 60	[60 mit TB39]	[60 mit TB39]
Samstag	/	[60] → 60	[60 mit TB39]	[60 mit TB39]
Sonntag und Feiertag	/	/	[60 mit TB39]	[60 mit TB39]
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 629 + 639 Lüntenbeck Ort – Sonnborner Straße 			
Leistungsvolumen (km/a) 639	37.500			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 639	+/- 0 %		+ 29 %	
Leistungsvolumen (km/a) TB39	3.100**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 TB39	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße 639	<ul style="list-style-type: none"> Midibus 			
übliche Fahrzeuggröße TB39	<ul style="list-style-type: none"> Taxi 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> TaxiBus TB39, ehem. Taxi Bus T39 [60] alle 60 Minuten als Linienverkehr bereits mit Szenario 0 Montag bis Freitag 06:00 Uhr bis 19:00 Uhr und Samstag 09:30 Uhr bis 17:30 Uhr [60 mit TB39] Ergänzt Buslinie 639 in SVZ im o.g. Bedienbereich. Hierbei mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von ca. 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

640: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Heckinghausen, Ronsdorf			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Clausenhof – HELIOS Klinikum – Wuppertal-Barmen Bf. – Alter Markt – Herzogbrücke – Lichtscheid Wasserturm – Ronsdorf Markt – Echoer Straße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/		30	30
Sonntag und Feiertag	/		30	30
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	527.400			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 15 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Szenario 0 bereits im Steckbrief enthalten, zusätzlich Änderung des Linienwegs durch Ausbau Landesstraße 419 und Linienweg über Am Clef statt B7 ▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 640: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

641: Haan – Wuppertal – Wülfrath

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Kreis Mettmann			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Haan-Gruiten Bf. – Vohwinkel-Schwebbahn – Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Wieden Schleife – Wülfrath Stadtmitte			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Haan-Gruiten Bf. – Vohwinkel Schwebbahn				
Montag bis Freitag	60	60	/ → 60	/ → 60
Samstag		60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			120 → 60	/ → 60
Vohwinkel Schwebbahn – Wieden Schleife				
Montag bis Freitag	30	30	60	60
Samstag		60 → 30	60	120 → 60
Sonntag und Feiertag			60	120 → 60
Wieden Schleife – Wülfrath Stadtmitte				
Montag bis Freitag	30	30	60	60
Samstag		30	60	120 → 60
Sonntag und Feiertag			60	120 → 60
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 621 + 641 Vohwinkel Schwebbahn – Wieden Schleife 			
Leistungsvolumen (km/a)	43.000*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 10 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Solobus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes * betrautes Leistungsvolumen beträgt 47,68 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (90.100 km/a) 			

642: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Oberbarmen, Langerfeld-Beyenburg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Weiherstraße – Hannoverstraße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15		
Samstag		/ → 30		
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 602 + 642 Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Weiherstraße ▪ Linien 632 + 642 Weiherstraße – Hannoverstraße 			
Leistungsvolumen (km/a)	73.200			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 40 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	▪ Keine			

643: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Lutherstift – Wuppertal Hbf. – Botanischer Garten – Kirchliche Hochschule			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Lutherstift – Wuppertal Hbf.				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	30	/ → 30
Samstag		30	30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			30	/ → 30
Wuppertal Hbf. – Kirchliche Hochschule				
Montag bis Freitag	20 → 30	20 → 30		
Samstag		30		
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 621 + 641 Vohwinkel Schwebebahn – Wieden Schleife 			
Leistungsvolumen (km/a)	145.600			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 10 %		+ 4 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Midibus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten 			

644 / TB44: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Heckinghausen			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Windhornstraße – Alter Markt – Wuppertal-Barmen Bf. – Richard-Strauss-Allee			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Windhornstraße – Barmen Bf.				
Montag bis Freitag	30 → 15	30 → 15	30	[60 mit TB44] → 30
Samstag	/	30	[60 mit TB44] → 30	[60 mit TB44] → 30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	[60 mit TB44] → 30
Barmen Bf. – Richard-Strauss-Allee				
Montag bis Freitag	30 → 15	30 → 15	30	/ → 30
Samstag	/	30	/ → 30	/ → 30
Sonntag	/	/	30	/ → 30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 628 + 644 Leimbach → Alter Markt (nicht in Gegenrichtung) 			
Leistungsvolumen (km/a) 644	159.300			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 644	+ 20 %		+ 60 %	
Leistungsvolumen (km/a) TB44	4.500**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 TB44	- 100 %		- 100 %	
übliche Fahrzeuggröße 644	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Solobus 			
übliche Fahrzeuggröße TB44	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Taxi 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ TaxiBus TB44, ehem. TaxiBus T44 ▪ [60 mit TB44] Ergänzt Buslinie 644 in SVZ im o.g. Bedienbereich. Hierbei mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung ▪ Abschnitt Windhornstraße – Barmen Bf.: TB44 wird durch Buslinie 644 ersetzt (NVP Teil 2, Sz. 1) ▪ ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von ca. 10 % aller Fahrten 			

gem. Fahrplan

645: Wuppertal – Solingen

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Solingen			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Raukamp Schleife – Wuppertal Hbf. – Hahnerberg – Cronenberg Rathaus – Solingen Mitte Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Raukamp Schleife – Wuppertal Hbf.				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Wuppertal Hbf. – Hahnerberg				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	/ → 30	/ → 30
Samstag	/	30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 30	/ → 30
Hahnerberg – Schulzentrum Süd				
Montag bis Freitag	20 → /	20 → /	/	/
Samstag	/	30 → /	/	/
Sonntag und Feiertag	/	/	/	/
Hahnerberg – Solingen Mitte Bf.				
Montag bis Freitag	/ → 15	/ → 15	/ → 30	/ → 30
Samstag	/	/ → 30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 30	/ → 30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 615 + 645 Wuppertal Hbf. – Hahnerberg über Universität 			
Leistungsvolumen (km/a)	363.500			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 180 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 645: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

646: Wuppertal – Remscheid

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Heckinghausen, Oberbarmen, Ronsdorf			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Markland – Toelleturm – Lichtscheid Wasserturm – Halt L419 – Blombach Schleife – Remscheid-Lüttringhausen Bf. – Lüttringhausen Rathaus			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Markland – Toelleturm (– Halt L419)				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag		30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Halt L419 – Blombach Schleife				
Montag bis Freitag	20 → 30	/ → 30	/ → 30	
Samstag				
Sonntag und Feiertag				
Blombach Schleife – Lüttringhausen Rathaus				
Montag bis Freitag	/ → [30]	/ → [30]		
Samstag				
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien 618 + 646 Wuppertal-Oberbarmen Bf. – Hermannstraße/Schimmelsburg 			
Leistungsvolumen (km/a)	378.200			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 55 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Solobus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Szenario 0: Änderung des Linienwegs durch Ausbau Landesstraße 419 [30] nur Fahrten, die bereits heute Blombach Schleifen enden/beginnen In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 646: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) 			

647: Wuppertal – Hattingen

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Velbert/Kreis Mettmann, Ennepe-Ruhr-Kreis			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Briller Kreuz – Hardenberger Hof – Velbert-Rosenhügel Bf. – Velbert-Nevigtes Markt/Bf. – Velbert-Langenberg Bf. – Nierenhof Busbf. – Hattingen Mitte Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Wuppertal Hbf. – Kuckelsberg				
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	/ → 30
Samstag		30	30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			30	/ → 30
Kuckelsberg – Velbert-Rosenhügel Bf.				
Montag bis Freitag	20 → 30	20 → 30	20 → 30	/ → 30
Samstag		30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			30	/ → 30
Velbert-Rosenhügel Bf. – Hattingen Mitte Bf. (nur Fahrten von/bis Stadtgebiet Wuppertal)				
Montag bis Freitag	60 → 30	60 → 30	60 → 30	/ → 30
Samstag		30	/ → 30	/ → 30
Sonntag und Feiertag			30	/ → 30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 603 + 613 + 628 + 647 Wuppertal Hbf. – Briller Kreuz über Hochstraße ▪ Linien 647 + 649 Briller Kreuz – Velbert-Rosenhügel Bf. 			
Leistungsvolumen (km/a)	59.700*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 15 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weitere Fahrten zwischen den Städten Hattingen und Velbert ▪ Abschnitt-Rosenhügel Bf. – Hattingen Mitte Bf.: Die Umstellung von einem 60- auf einen 30-Minuten-Takt bezieht sich auf durchgehende Fahrten mit dem Stadtgebiet Wuppertal, nicht auf Fahrten innerhalb dieses Abschnitts. ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes 			

-
- * betrautes Leistungsvolumen beträgt 29,70 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (200.900 km/a)

649: Wuppertal – Velbert

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Velbert/Kreis Mettmann			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Briller Kreuz – Hardenberger Hof – Velbert-Rosenhügel Bf. – Velbert-Neviges Markt/Bf. – Velbert ZOB			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 15	20 → 15	20 → 30	30
Samstag	/	30	30	30
Sonntag und Feiertag	/	/	30	30
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linien 647 + 649 Briller Kreuz – Velbert-Rosenhügel Bf. ▪ Linien 601 + 611 + 619 + 649 Wuppertal Hbf. – Robert-Daum-Platz 			
Leistungsvolumen (km/a)	125.600*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 10 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ In Szenario 2 Fortführung im Nachtverkehr (s. Liniensteckbrief 649: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)) ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt 44,27 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (283.700 km/a) 			

650: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Ronsdorf			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Klinik Bergisch Land – Ronsdorf Markt – Resedastraße – Kommunalfriedhof – Monhofsfeld			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60		
Samstag		60		
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	▪ keine			
Leistungsvolumen (km/a)	49.000			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Midibus			
Anmerkungen	▪ Buslinie wird ergänzt durch flexible Bedienungsform AST50 (ab Szenario 1 TB50) auf dem Linienweg zwischen Klinik Bergisch Land und Ronsdorf Am Stadtbf. zusätzlich mit Halt Parkstraße (s. Liniensteckbrief AST50)			

666: Wuppertal – Remscheid

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid			
Stadtbezirke Wuppertal	Ronsdorf			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Ronsdorf Bf. – Remscheid-Lüttringhausen Bf. – Lüttringhausen Rathaus			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	[60/ /] → /	60 → /		
Samstag				
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	600*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		- 100 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [60/ /] nur Hauptverkehrszeit morgens ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt 16,37 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (3.600 km/a) 			

669: Wuppertal – Remscheid

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid			
Stadtbezirke Wuppertal	Langerfeld-Beyenburg			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Beyenburg Mitte – Remscheid Badeparadies H2O – Remscheid-Lennep Bf. – Grenzwall Schleife			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	30	60	60	60
Samstag		60	60	60
Sonntag und Feiertag			60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	88.700*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		-/+ 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Szenario 0 bereits im Steckbrief enthalten, Leistungsvolumen um rund 13 % verringert ▪ Weitere Fahrten auf dem Stadtgebiet Remscheid ▪ Ergänzende Fahrten im Schulverkehr ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt den Anteil des auf Wuppertaler Stadtgebiet erbrachten Leistungsumfangs 			

670: Wuppertal – Remscheid

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid			
Stadtbezirke Wuppertal	Ronsdorf			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Ronsdorf Markt – Remscheid Friedrich-Ebert-Platz – Remscheid Hbf. – Honsberg Sportplatz			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 30	60 → 30	60	60
Samstag		60 → 30	EF → 60	60
Sonntag und Feiertag			60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	33.200*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 10 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weitere Fahrten auf dem Stadtgebiet Remscheid ▪ Ergänzende Fahrten im Schulverkehr ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ Buslinie wird ergänzt durch flexible Bedienungsform AST70 (ab Szenario 1 TB70) auf dem Linienweg entlang Landesstraße 417 zwischen Ronsdorf Markt und Remscheid Clarenbach (s. Liniensteckbrief AST70) ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt den Anteil des auf Wuppertaler Stadtgebiet erbrachten Leistungsumfangs 			

2.3 CityExpress (CE)

CE61 / TB61: Wuppertal				
ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Ronsdorf			
Linienweg CE61 <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Barmen Bf. – Ronsdorf Am Stadtbahnhof			
Linienweg TB61 <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Unterbarmen Bf. – Müngstener Straße und Sportplatz Oberbergische Straße – Parkstraße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	[EF/60 mit CE61] → [30 mit CE61]	[60 mit TB61] → [30 mit CE61]	/ → [60 mit TB61] → /	/ → [60 mit TB61] → /
Samstag		[60 mit TB61] → [30 mit CE61]	/ → [60 mit TB61] → /	/ → [60 mit TB61] → /
Sonntag und Feiertag			/ → [60 mit TB61] → /	/ → [60 mit TB61] → /
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a) CE61	28.800			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 CE61	+/- 0 %		+ 345 %	
Leistungsvolumen (km/a) TB61	2.900**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2 TB61	+ 130 %		- 100 %	
übliche Fahrzeuggröße CE61	▪ Gelenkbus			
übliche Fahrzeuggröße TB61	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ CE61: Keine durchgehenden Fahrten über gesamten Linienweg ▪ [EF/60] morgens einzelne Fahrten, nachmittags alle 60 Minuten ▪ TaxiBus TB61, ehem. TaxiBus T61 ▪ TB61 ergänzt Buslinie CE61 im o.g. Bedienbereich. Hierbei mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung. ▪ [60 mit TB61] Montags bis Freitags alle 60 Minuten (NVZ 08:30 bis 12:30 Uhr; SVZ 18:30 bis 20:30 Uhr); Samstags alle 60 Minuten (08:30 bis 17:00 Uhr) ▪ Szenario 0: Änderung des Linienwegs durch Ausbau Landesstraße 419 			

-
- Änderung der Linienbezeichnung mit Umsetzung der Produktrichtlinie des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr, solange Szenario 2, 2. Modul für diese Linie nicht umgesetzt
 - ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von ca. 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan

CE62: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Ronsdorf, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Am Eckbusch – Wuppertal Hbf. – Lichtscheid Wasserturm – Ronsdorf Am Stadtbahnhof			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 30	/ → 30		
Samstag		30		
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	89.700			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 158 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus			
Anmerkungen	▪ Szenario 0: Änderung des Linienwegs durch Ausbau Landesstraße 419			

CE64: Wuppertal – Solingen

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Solingen			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Hahnerberg – Cronenberg Rathaus – Solingen Graf-Wilhelm-Platz – Solingen Mitte Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 30	30	30 → /	
Samstag		30	30 → /	
Sonntag und Feiertag			30 → /	
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien CE64 + CE65 Wuppertal Hbf. – Cronenberg Rathaus über Cronenberger Straße 			
Leistungsvolumen (km/a)	412.400			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		- 40 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Buslinie wird ergänzt durch flexible Bedienungsform AST64 (ab Szenario 1 TB64) mit leicht abweichendem Linienweg in Kohlfurth, Bedienung aller Haltestellen zwischen Cronenberg Rathaus und Kohlfurth Brücke (s. Liniensteckbrief AST64) 			

CE65: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Am Handweiser – Raukamp Schleife – Wuppertal Hbf. – Hahnerberg – Cronenberg Rathaus – Sudberg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20 → 30	/ → 30		
Samstag		30		
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> Linien CE64 + CE65 Wuppertal Hbf. – Cronenberg Rathaus über Cronenberger Straße 			
Leistungsvolumen (km/a)	216.400			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 158 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> Gelenkbus 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Keine 			

2.4 SchnellBus (SB)

SB67: Wuppertal – Bochum

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Bochum, Stadt Wuppertal, Ennepe-Ruhr-Kreis			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Sprockhövel-Haßlinghausen Busbf. – Sprockhövel-Niedersprockhövel Kirche – Hattingen Steinenhaus – Witten-Heven Dorf – Bochum Ruhr-Universität			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Wuppertal Hbf. – Sprockhövel-Haßlinghausen Busbf.				
Montag bis Freitag	60 → 30	60 → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag	/	60 → 30	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 60	/ → 60
Sprockhövel-Haßlinghausen Busbf. – Bochum Ruhr-Universität				
Montag bis Freitag	60	60	/ → 60	/ → 60
Samstag	/	60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	79.700*			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 105 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, siehe Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt 25,83 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (308.700 km/a) 			

SB69: Wuppertal – Wülfrath

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Kreis Mettmann			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Wuppertal Hardenberger Hof – Wülfrath Stadtmitte			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	/ → 60	/ → 60
Samstag	/	60	60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	126.000			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 39 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus			
Anmerkungen	▪ Teil der X-Bus-Planungen von Verkehrsverbund Rhein-Ruhr als Linie X53			

2.5 NachtExpress (NE)

NE1: Wuppertal						
ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West, Vohwinkel					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Sonnborner Ufer > Vohwinkel Bf. > Vohwinkeler Feld > Obere Engelshöhe > Dasnöckel Mitte > Sonnborner Ufer > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	10.200					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	- 5 %			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bedienung Vohwinkel Bf. und Vohwinkeler Feld durch neue Linie NE10 ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

NE2: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Friedhofskirche > Am Anschlag > Hardenberger Hof > Am Eckbusch > Henselweg > Falkenberg > Fernmeldeamt > Friedhofskirche > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	10.500					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	- 5 %			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien					

NE3: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Oberbarmen, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Obere Kohlstraße > Friedhof Uellendahl > Raukamp Schleife > Am Handweiser > Horath > Schaumlöffel > Markland > Schaumlöffel > Raukamp Schleife > Uellendahl Friedhof > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	10.000					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	- 5 %			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bedienung Obere Kohlstraße und Am Handweiser durch neue Linie NE11 ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

NE4: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Clausen > Alter Markt > Germanenstraße > Wichlinghausen Markt > Sternenberg > Schaumlöffel > Germanenstraße > Alter Markt > Clausen > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	/	60	60	60	60	/
Sonntag und Feiertag	/	60	60	60	60	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	10.800					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	- 5 %			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien					

NE5: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Heckinghausen, Langerfeld-Beyenburg, Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Fingscheid > Völklinger Straße > Barmen Bf. > Alter Markt > Werléstraße > Lenneper Straße > Flexstraße > Kohlenstraße > Hilgershöhe > Oberbarmen Bf. > Werléstraße > Alter Markt > Barmen Bf. > Völklinger Straße > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	9.400					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	- 5 %			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bedienung Fingscheid durch neue Linie NE9 ▪ Bedienung Hilgershöhe durch neue Linie NE12 ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

NE6: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Ronsdorf					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Historische Stadthalle > Am Forsthof > Lichtscheid Wasserturm > Ronsdorf Markt > Echoer Straße > Ronsdorf Bf. > Ronsdorfer Anlagen > Lichtscheid Wasserturm > Am Forsthof > Historische Stadthalle > Barmenia Allee > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	10.700					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	- 5 %			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien					

NE7: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Odenwaldweg > Hahnerberg > Mastweg > Cronenberg Rathaus > Sudberg > Cronenberg Rathaus > Hahnerberg > Hatzenbeck > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	11.700					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	- 5 %			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bedienung Mastweg durch Anpassung bei Linie NE15 ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

NE8: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Heckinghausen, Langerfeld-Beyenburg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Barmen Bf. > Alter Markt > Oberbarmen Bf. > Bockmühlbrücke > Beyenburg Mitte > Grünental > Siegelberg > Bockmühlbrücke > Oberbarmen Bf. > Alter Markt > Barmen Bf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	/	EF → 60	/ → 60	/ → 60	/ → 60	/
Sonntag und Feiertag	/	EF → 60	/ → 60	/ → 60	/ → 60	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	3.500					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 360 %			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eine Fahrt je Richtung ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

NE15: Wuppertal – Remscheid

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid					
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Uni-Halle > Hahnerberg > Mastweg > Remscheid Hbf. > Remscheid Richard-Lindenberg-Platz > Mastweg > Hahnerberg > Uni-Halle > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	60	60	60	[60/ /]	/	/
Sonntag und Feiertag	60	60	60	[60/ /]	/	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	4.400*					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 5 %			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Gelenkbus					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [60/ /] nur in Richtung Stadt Remscheid ▪ Fahrten der Linie 615 ab 21:00 Uhr auf Stadtgebiet Remscheid bereits als Linie NE15 ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftsline bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt 64,36 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (6.800 km/a) 					

NE16: Wuppertal – Remscheid

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid					
Stadtbezirke Wuppertal	Ronsdorf					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Remscheid Friedrich-Ebert-Platz > Remscheid Hbf. > Remscheid Clarenbach > Remscheid-Lüttringhausen Rathaus > Ronsdorf Bf. > Ronsdorf Am Stadtbf. > Remscheid-Lüttringhausen Rathaus > Remscheid Hbf. > Remscheid Friedrich-Ebert-Platz					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	60	60	60	60	/	/
Sonntag und Feiertag	60	60	60	60	/	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	700*					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			+/- 0 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes ▪ * betrautes Leistungsvolumen beträgt 13,09 % (Anteil auf Wuppertaler Stadtgebiet) der gesamten Linienleistung (5.400 km/a) 					

2.6 Flexible Bedienungsform TaxiBus (TB)

TB9: Wuppertal

s. Liniensteckbrief Stadtbus Linie 609

TB10: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Heckinghausen			
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Alter Markt – Barmen Bf. – Amalienstraße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	60	[60] → 60
Samstag	/	60	60	[60] → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	[60] → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	1.800**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 10 %		+ 10 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TaxiBus TB10, ehem. TaxiBus T1 ▪ [60] alle 60 Minuten bis 22:00 Uhr ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

TB19: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld-West			
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Sonnborner Straße – Stockmannsmühle – Rabenweg – Talstraße – Sonnborner Straße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	/ → 60	/ → 60
Samstag		60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	7.300**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 25 %		+ 25 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TaxiBus TB19, ehem. TaxiBus T629 im Abschnitt Lüntenbeck – Sonnborn – Rabenweg ▪ Szenario 0 aus Nahverkehrsplan Teil 2: TaxiBus-Fahrten annähernd HVZ und NVZ von Montag bis Samstag wieder als Buslinien-Fahrten 629 bzw. 639 (ohne Anmeldung) ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ **Angabe entspricht Nutzungsgrad von ca. 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

TB44: Wuppertal

s. Liniensteckbrief Stadtbus Linie 644

TB61: Wuppertal

s. Liniensteckbrief CityExpress Linie CE61

TB69: Wuppertal

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Langenfeld-Beyenburg			
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Hardtbacher Höhe – Frielinghausen – Cluse			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	[EF] → 60	[EF] → 60	/ → 60	/ → 60
Samstag		/ → 60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	6.000			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 600 %		+ 600%	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [EF] Einzelfahrten für den Schulverkehr ▪ Alle Fahrten mit Anschluss an Linie 669 von/nach Remscheid-Lennep ▪ Abschätzung des Leistungsvolumens mit einer Nachfrage aller Fahrten gemäß Fahrplan von rund 30 % ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Umsetzung bedarf einer Abstimmung mit dem ÖPNV-Aufgabenträger Stadt Remscheid und den Stadtwerken Remscheid ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten 			

2.7 Flexible Bedienungsform Anruf-Sammel-Taxi (AST)

AST02: Schmitteborn (TB2 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Heckinghausen, Langenfeld-Beyenburg, Oberbarmen			
Bedienungsgebiet	Oberbarmen Bf./Werléstraße/Auf der Bleiche/Lenneper Straße – Am Kohlenmeiler/Hebbecke/Schmitteborn/ Starenschloss / Starenstraße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60 → /	60 → /	60 → /	60
Samstag	/	60 → /	60 → /	60
Sonntag und Feiertag	/	/	60 → /	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	4.200**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	- 70 %		- 70 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzt Buslinie 602: Bedienung aller Haltestellen zwischen Oberbarmen Bf. und Schmitteborn analog Buslinie 602 ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 02 auf TaxiBus 02 ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ **Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST11: Norrenberg (TB11 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Heckinghausen, Oberbarmen			
Bedienungsgebiet	Oberbarmen Bf./Werléstraße/Auf der Bleiche – Friedhof Norrenberg/Bockmühlberg/Hainholz			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	60	60
Samstag		60	60	60
Sonntag und Feiertag			60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	2.900**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 11 auf TaxiBus 11 ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ **Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST13: Falkenberg/Stiller Winkel (TB13 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg			
Bedienungsgebiet	Karlsplatz – Ottenbrucher Bf./Falkenberg (Nord und Süd)/Julius-Lucas-Weg (Nord und Süd)/Damaschkeweg (Nord und Süd)/Stiller Winkel/Menzelstraße (Nord und Süd)/Oberer Stiller Winkel/Unterer Stiller Winkel (Nord und Süd)			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	[EF] → 60	[EF] → 60	/ → 60	/ → 60
Samstag	/	/ → 60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	5.500**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 400 %		+ 400 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 13 auf TaxiBus 13 ▪ [EF] Einzelfahrten nur an Dienstagen und Donnerstagen ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ **Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST30: Ronsdorf-Rehsiepen (TB30 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Ronsdorf			
Bedienungsgebiet	Ronsdorf Markt/Am Stadtbf./Am Kraftwerk – Ferdinand-Lasalle-Straße/ Ronsdorf-Bf. – Im Rehsiepen/ An den Feldern			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/		/	
Samstag	/		[EF]	60
Sonntag und Feiertag	/		[EF]	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	3.800**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzt Buslinie 630: Bedienung aller Haltestellen zwischen Ronsdorf Markt und Im Rehsiepen analog Linie 630 ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 30 auf TaxiBus 30 ▪ [EF] morgens 2 bis 3 Fahrten je Richtung ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST33: Cronenberg-Herichhausen (TB33 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg			
Bedienungsgebiet	Cronenberg Rathaus/Amboßstraße – Alfred-Henckels-Halle/Am Hofe/ Friedensstraße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/	/	[EF]	60
Samstag	/	[EF]	60	60
Sonntag und Feiertag	/	/	[EF]	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	1.300**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+ 10 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzt Buslinie 633: Bedienung aller Haltestellen zwischen Cronenberg Rathaus und Am Hofe analog Buslinie 633 ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 33 auf TaxiBus 33 ▪ [EF] morgens Montag bis Freitag 1 Fahrt pro Richtung, Samstag 4 Fahrten pro Richtung, Sonntag und Feiertag 4 bis 5 Fahrten pro Richtung, mit Szenario 1 werden rund 12 weitere Fahrten pro Woche erforderlich ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 erhalten ▪ ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST38: Konradswüste (TB38 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Heckinghausen, Oberbarmen			
Bedienungsgebiet	Oberbarmen Bf./Werléstraße/ Auf der Bleiche – Hoeschstraße/Konradswüste/ Konradshöhe Süd			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/	/	[EF]	60
Samstag	/	[EF]	60	60
Sonntag und Feiertag	/	/	[EF]	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	4.100**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzt Buslinie 638: Bedienung aller Haltestellen Oberbarmen Bf. und Konradswüste analog Buslinie 638 ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 38 auf TaxiBus 38 ▪ [EF] morgens Montag bis Freitag 1 Fahrt, Samstag, Sonntag und Feiertag 2 bis 3 Fahrten pro Richtung ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ **Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST45: Vohwinkel-Schöller (TB45 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel			
Bedienungsgebiet	Schöller Bürgerhaus/Hahnenfurth-Düssel Bf. – Wieden Schleife – Neu Dornap/Holthäuser Heide – Vohwinkel Bf./Vohwinkel Schwebebahn			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	30	30	30	30
Samstag		30	30	30
Sonntag und Feiertag			30	30
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	30.100**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 45 auf TaxiBus 45 ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von 30 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST46: Ronsdorf Landeseinrichtungen (TB46 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Ronsdorf			
Bedienungsgebiet	Lichtscheid Wasserturm/Parkstraße – Landeseinrichtungen			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	20	[20] → [20/60]	20	/ → 60
Samstag	/	/ → 60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	[30] → [30/60]	30
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	2.500**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 350 %		+ 350 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 46 auf TaxiBus 46 ▪ [20] alle 20 Minuten zwischen 11:30 Uhr und 16:30 Uhr ▪ [30] alle 30 Minuten zwischen 17:45 Uhr und 23:45 Uhr ▪ [20/60] und [30/60] teilweise bereits bestehende Abfahrten alle 20 oder 30 Minuten bleiben erhalten, weitere Zeiten während Normal- und Schwachverkehrszeit werden mit Abfahrten alle 60 Minuten ergänzt ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten ▪ ** Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST50: Ronsdorf-Holthausen (TB50 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Ronsdorf			
Bedienungsgebiet	Klinik Bergisch Land/Luhnsfelder Höhe/ Staubenthaler Höhe/Holthausen Straße – Parkstraße/Ronsdorf Markt/Am Stadtbf./ Lüttring-hausen Straße			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/	/	/	60
Samstag	/	[EF]	/	60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	4.500**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 5 %		+ 5 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzt Buslinie 650 zusätzlich mit Halt Parkstraße: Bedienung aller Haltestellen zwischen Klinik Bergisch Land und Ronsdorf Am Stadtbf. analog Linie 650 ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 50 auf TaxiBus 50 ▪ [EF] morgens 3 Fahrten je Richtung ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 erhalten ▪ **Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST64: Cronenberg-Kohlfurth (TB64 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg			
Bedienungsgebiet	Cronenberg Rathaus – Kohlfurther Brücke/Unterkohlfurth			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag				60
Samstag				60
Sonntag und Feiertag			[EF]	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	3.700**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		+/- 0 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzt Buslinie CE64 mit leicht abweichendem Linienweg in Kohlfurth: Bedienung aller Haltestellen zwischen Cronenberg Rathaus und Kohlfurther Brücke analog Linie CE64 ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 64 auf TaxiBus 64 ▪ [EF] morgens 3 bis 4 Fahrten pro Richtung ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 erhalten ▪ **Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST70: Ronsdorf – Mühle/Boxberg – Remscheid-Clarenbach (TB70 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid			
Stadtbezirke Wuppertal	Ronsdorf			
Bedienungsgebiet	Ronsdorf Markt/Am Stadtbf./Lüttringhauser Straße – Edmund-Strutz-Weg/Kottsiepen – Graben/Stollen/Clarenbach			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Ronsdorf Markt – Remscheid Clarenbach				
Montag bis Freitag	[/ /60]	[60/EF]	/	/
Samstag	/	60	60	/
Sonntag und Feiertag	/	/	60	/
Ronsdorf Markt – Edmund-Strutz-Weg				
Montag bis Freitag	[/ /60] → 60	[60/EF] → 60	/ → 60	/ → 60
Samstag	/	60	60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	/ → 60
Taktachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ronsdorf Markt – Remscheid Clarenbach 670 + TB70 			
Leistungsvolumen (km/a)	6.600**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 70 %		+ 70 %	
übliche Fahrzeuggröße	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Taxi 			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzt Buslinie 670 entlang Landesstraße 417 zwischen Ronsdorf Markt und Remscheid Clarenbach: Bedienung aller Haltestellen zwischen Ronsdorf Markt und Remscheid Clarenbach analog Linie 670 ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 70 auf TaxiBus 70 ▪ [/ /60] nur während HVZ nachmittags ▪ [60/EF] stündlich von 09:00 Uhr bis 12:30 Uhr anschließend Einzelfahrten ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 erhalten ▪ **: Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

AST84: Vohwinkel-Kinderbusch (TB84 ab Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel			
Bedienungsgebiet	Vohwinkel Bf./Vohwinkel Schwebobahn – Filchnerweg/Ludgerweg/Scottweg/Wibbeltrather Weg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	/ → 60	60
Samstag	/	60	/ → 60	60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	3.700**			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+ 20 %		+ 20 %	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mit Szenario 1 Umstellung von AST-Gebiet 84 auf TaxiBus 84 ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 erhalten ▪ **: Angabe entspricht Nutzungsgrad von 10 % aller Fahrten gem. Fahrplan 			

3 Liniensteckbriefe (neue Linien in Szenario 1)

3.1 NachtExpress (NE)

NE9: Wuppertal (neue Linie in Szenario 1)						
ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Heckinghausen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Fingscheid > Barmen Bf. > Alter Markt > Richard-Strauss-Allee > Toelleturm > Richard-Strauss-Allee > Alter Markt > Barmen Bf. > Fingscheid > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	8.750 (neue Linie)			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Solobus					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtliche Leistung Szenario 1 rund 8.750 Kilometer pro Jahr ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

NE10: Wuppertal (neue Linie in Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West, Uellendahl-Katernberg, Vohwinkel					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Kyffhäuser Straße > Wieden Schleife > Vohwinkel Bf. > Vohwinkeler Feld > Wieden Schleife > Kyffhäuser Straße > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	9.650 (neue Linie)			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtliche Leistung Szenario 1 rund 9.650 Kilometer pro Jahr ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

NE11: Wuppertal (neue Linie in Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West, Uellendahl-Katernberg, Vohwinkel					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Obere Kohlstraße > Raukamp Schleife > Am Handweiser > Horath > Raukamp Schleife > Obere Kohlstraße > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	7.600 (neue Linie)			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtliche Leistung Szenario 1 rund 7.600 Kilometer pro Jahr ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

NE12: Wuppertal (neue Linie in Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Barmen Bf. > Alter Markt > Oberbarmen Bf. > Windhukstraße > Schmiedestraße > Rheinische Straße > Oberbarmen Bf. > Alter Markt > Barmen Bf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	7.300 (neue Linie)			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtliche Leistung Szenario 1 rund 7.300 Kilometer pro Jahr ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

NE13: Wuppertal (neue Linie in Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Kreis Mettmann/Stadt Velbert					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. > Robert-Daum-Platz – Kuckelsberg > Hardenberger Hof > Velbert-Rosenhügel Bf. > Velbert ZOB > Velbert-Rosenhügel Bf. > Hardenberger Hof > Kuckelsberg > Robert-Daum-Platz > Wuppertal Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	18.400 (neue Linie)			- 100 %		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Velbert-Rosenhügel Bf. – Velbert ZOB bereits mit Nachtverkehr durch Linie 649 ▪ Voraussichtliche Leistung Szenario 1 rund 18.400 Kilometer pro Jahr ▪ Szenario 2: Entfall der NE-Linie durch Fortführung von Tagesverkehr-Linien 					

3.2 Flexible Bedienungsform On-Demand

On-Demand Angebot (neues Angebot in Szenario 1)				
ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Elberfeld-West, Uellendahl-Katernberg, Cronenberg, Heckinghausen, Langerfeld-Beyenburg, Oberbarmen, Ronsdorf, Vohwinkel			
Bedienungsgebiet	Gesamte Stadtbezirke			
Angebot mit durchschnittlicher Wartezeit	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/ → [15] → [15]	/ → [15] → [15]	/ → [15] → [15]	/ → [15] → [15]
Samstag		/ → [15] → [15]	/ → [15] → [15]	/ → [15] → [15]
Sonntag und Feiertag			/ → [15] → [15]	/ → [15] → [15]
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	400.000 (neues Angebot)		+ 225 %*	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per App mit einmaliger Registrierung ▪ Weitere Fahrten im Nachtverkehr an Wochenenden (siehe nachfolgend) ▪ Szenario 1 entspricht einer Fortführung des aktuellen On-Demand-Angebots (Stand 01/2024) ▪ *: Bezug auf Szenario 1 			

3.3 Flexible Bedienungsform TaxiBus (TB)

TB1: Wuppertal (neue Linie in Szenario 1)				
ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld-West			
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Sonnborner Straße – Düsseldorfer Straße – Breuerweg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	60	60
Samstag		60	60	60
Sonntag und Feiertag			60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	15.250 (neue Linie)		15.250	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschätzung des Leistungsvolumens mit einer Nachfrage aller Fahrten gemäß Fahrplan von rund 30 % ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten 			

TB12: Wuppertal (neue Linie in Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Oberbarmen			
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Erlenrode – Schmiedestraße – Mollenkotten – Bracken – Silberkuhle			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	60	60
Samstag	/	60	60	60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	34.950 (neue Linie)		34.950	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschätzung des Leistungsvolumens mit einer Nachfrage aller Fahrten gemäß Fahrplan von rund 30 % ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen im Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten 			

TB21: Wuppertal (neue Linie in Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel			
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wülfrath-Aprath Bf. – Schopstreck/Zum großen Busch – Wieden Schleife			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	60	60
Samstag	/	60	60	60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	16.500 (neue Linie)		16.500	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschätzung des Leistungsvolumens mit einer Nachfrage aller Fahrten gemäß Fahrplan von rund 30 % ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahmen aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten 			

TB25: Wuppertal (neue Linie in Szenario 1)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Oberbarmen, Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Zum Lohbusch – Dönberg Kirche – Horath – Schaumlöffel – Kickersburg			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	60	60	60	60
Samstag	/	60	60	60
Sonntag und Feiertag	/	/	60	60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	22.100 (neue Linie)		22.100	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtliche Leistung rund 22.100 Kilometer pro Jahr ▪ Abschätzung des Leistungsvolumens mit einer Nachfrage aller Fahrten gemäß Fahrplan von rund 30 % ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App ▪ Maßnahme aus Szenario 1 bleiben in Szenario 2 enthalten 			

4 Liniensteckbriefe (neue Linien in Szenario 2)

4.1 StadtBus

Linie neu 1 (Nordtangente, neue Linie in Szenario 2)				
ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Kreis Mettmann			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Langerfeld-Beyenburg, Oberbarmen, Uellendahl-Katernberg, Vohwinkel			
Linienweg <i>alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Schmitteborn – Langerfeld Markt – Wuppertal-Langerfeld Bf. – Wichlinghausen Markt – Raukamp Schleife – Hardenberger Hof – Wülfrath-Aprath Bf. – Wieden Schleife – Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Vohwinkel Schwebebahn – Simonshöfchen Derken			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Schmitteborn – Wichlinghausen Markt				
Montag bis Freitag	/ → 60	/ → 60	/ → 60	/ → 60
Samstag				
Sonntag und Feiertag				
Wichlinghausen Markt – Wülfrath-Aprath Bf.				
Montag bis Freitag	/ → 30	/ → 30	/ → 30	/ → 60
Samstag		/ → 30		
Sonntag und Feiertag				
Wülfrath-Aprath Bf. – Simonshöfchen Derken				
Montag bis Freitag	/ → 60	/ → 60	/ → 60	/ → 60
Samstag				
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		vsl. 457.200	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Mit Umsetzung festzulegen			
Anmerkungen	▪ Keine			

4.2 CityExpress (CE)

CE neu 1: Wuppertal (neue Linie in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Oberbarmen			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Schützenstraße WSW – Wichlinghausen Markt – Weiherstraße – Silberkuhle			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/ → 30	/ → 30		
Samstag		/ → 30		
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		vsl. 780.500	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Mit Umsetzung festzulegen			
Anmerkungen	▪ Keine			

CE neu 2: Wuppertal – Remscheid (neue Linie in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid			
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Hahnerberg – Cronenfeld – Remscheid Hbf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/ → 30	/ → 30		
Samstag		/ → 30		
Sonntag und Feiertag				
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		vsl. 212.800	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen			
Anmerkungen	▪ Keine			

4.3 SchnellBus (SB)

SB neu 1: Wuppertal – Hilden (neue Linie in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Kreis Mettmann			
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Vohwinkel Schwebebahn – Haan Markt – Haan Bf. – Hilden Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/ → 60	/ → 60	/ → 60	/ → 60
Samstag		/ → 60	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		vsl. 186.100	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Mit Umsetzung festzulegen			
Anmerkungen	▪ Keine			

4.4 ExpressBus (X)

X20: Wuppertal – Bochum (neue Linie in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Bochum, Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Oberbarmen			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Bochum Hbf. – Bochum Ruhr-Universität – Wuppertal Alter Markt – Wuppertal Hbf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/ → 30	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag		/ → 30	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag			/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		vsl. 813.500	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen			
Anmerkungen	▪ Angaben entsprechen dem Planungsstand 10/2022			

X54: Wuppertal – Düsseldorf (neue Linien in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Düsseldorf, Stadt Wuppertal, Kreis Mettmann			
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Wülfrath – Ratingen – Düsseldorf Flughafen Terminal			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/ → 30	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag	/	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		vsl. 435.000	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen			
Anmerkungen	▪ Angaben entsprechen dem Planungsstand 10/2022			

X55: Wuppertal – Solingen (neue Linie in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Solingen			
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Solingen Mitte Bf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/ → 30	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag	/	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		vsl. 370.000	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen			
Anmerkungen	▪ Angaben entsprechen dem Planungsstand 10/2022			

X86: Wuppertal – Remscheid (neue Linie in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid			
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel			
Linienweg <i>Nicht alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Remscheid Hbf.			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag	/ → 30	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Samstag	/	/ → 30	/ → 60	/ → 60
Sonntag und Feiertag	/	/	/ → 60	/ → 60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		vsl. 324.500	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen			
Anmerkungen	▪ Angaben entsprechen dem Planungsstand 10/2022			

4.5 StadtBus als Fortführung im Nachtverkehr

600: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West, Vohwinkel					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Sonnborner Ufer – Vohwinkel Schwebobahn					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			6.350		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

601: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West, Vohwinkel					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Otto-Hausmann-Ring – Wieden Schleife					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			6.800		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

602: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Oberbarmen Bf. – Silberkuhle – Schmiedestraße					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			4.600		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

607: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Hamburger Treppe – Hardenberger Hof – Am Eckbusch					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			5.300		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie 607 entfällt mit Nahverkehrsplan Teil 2, Szenario 1, damit im Nachtnetz Szenario 2 Linie 603 ▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie 					

608: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Langenfeld-Beyenburg, Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Barmen Bf. – Oberbarmen Bf. – Langenfeld Markt – Dieselstraße Schleife					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			5.600		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

611: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Elberfeld-West, Heckinghausen, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Lenneper Str. – Alter Markt – Barmen Bf. – Völklinger Straße – Wuppertal Hbf. – Varresbecker Straße – Henselweg – Birkenhöhe Schleife					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			13.200		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

613: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Am Eckbusch – Birkenhöhe Schleife – Falkenberg – Wuppertal Hbf. – Odenwaldweg – Schulzentrum Süd					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			10.200		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

614: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Barmen Bf. – Eichenstraße					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			2.600		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

615: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Stadt Remscheid					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Cronenberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Uni-Halle – Hahnerberg – Remscheid Hbf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			11.500		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrten der Linie 615 ab 21:00 Uhr auf Stadtgebiet Remscheid bereits als Linie NE15 ▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes 					

616: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Oberbarmen, Heckinghausen, Langenfeld-Beyenburg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Oberbarmen Bf. – Bockmühlbrücke – Beyenburg Mitte					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			8.000		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

618: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Langenfeld-Beyenburg, Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Oberbarmen Bf. – Kohlenstraße – Dieselstraße Schleife					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	/	60	60	60	60	/
Sonntag und Feiertag	/	60	60	60	60	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			3.700		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

619: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Elberfeld-West					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Rabenweg					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			2.700		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

620: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Ronsdorf					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Lichtscheid Wasserturm – Ronsdorf Markt – Ronsdorf Bf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			7.800		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entfällt Linie 607 mit Nahverkehrsplan Teil 2, Szenario 1 verlängert sich Linienweg 620 vom Hauptbahnhof bis Wüstenhofer Straße ▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie 					

621: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Dasnöckel Mitte – Vohwinkel Schwebebahn – Vohwinkel Bf. – Wieden Schleife					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	/	60	60	60	60	/
Sonntag und Feiertag	/	60	60	60	60	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			6.800		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

622: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld, Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Clausen – Schützenstraße/WSW – Wichlinghausen Markt – Oberbarmen Bf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	/	60	60	60	60	/
Sonntag und Feiertag	/	60	60	60	60	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			7.500		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

623: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Villa Media – Wuppertal Hbf. – Am Opphof – Friedhof Uellendahl – Obere Kohlstraße - Sonnenblume					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			7.200		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

624: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Barmen Bf. – Alter Markt – Wichlinghausen Markt - Sternenberg					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	/	60	60	60	60	/
Sonntag und Feiertag	/	60	60	60	60	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			4.900		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

625: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Cronenberg, Elberfeld, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Sudberg – Cronenberg Rathaus – Hahnerberg – Sandhof – Wuppertal Hbf. – Friedhof Uellendahl – Raukamp Schleife – Am Handweiser					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			13.500		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

627: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Barmen Bf. – Alter Markt – Bromberger Straße – Raukamp Schleife					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			9.100		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

628: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Elberfeld					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Fingscheid – Barmen Bf. – Alter Markt – Leimbach – Sedanstraße					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	/	60	60	60	60	/
Sonntag und Feiertag	/	60	60	60	60	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			7.800		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entfällt Linie 607 mit Nahverkehrsplan Teil 2, Szenario 1 verlängert sich Linienweg 628 vom Hauptbahnhof bis Hamburger Treppe ▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie 					

631: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Vohwinkel					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Dasnöckel Mitte – Vohwinkel Schwebebahn – Vohwinkel Bf. – Vohwinkeler Feld					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			3.350		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

632: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Barmen Bf. – Wichlinghausen Markt – Weiherstraße – Hölker Feld Schleife					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			6.600		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

635: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Abschnitt 1: Barmen, Oberbarmen, Uellendahl-Katernberg Abschnitt 2: Cronenberg, Elberfeld					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Abschnitt 1: Markland – Raukamp Schleife Abschnitt 2: Wuppertal Hbf. – Hatzenbeck – Hahnerberg – Mastweg					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag	/	/	/	/	/	/
Samstag	/	60	60	60	60	/
Sonntag und Feiertag	/	60	60	60	60	/
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			9.750		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbindung zwischen Raukamp Schleife und Wuppertal Hbf. mit Linie 625 über Friedhof Uellendahl (direkt) und Linie 645 über Obere Kohlstraße ▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie 					

640: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Heckinghausen, Ronsdorf					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Clausenhof – Helios Klinikum – Barmen Bf. – Alter Markt – Herzogbrücke – Toelleturm – Lichtscheid Wasserturm – Ronsdorf Markt – Echoer Straße					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			11.300		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

645: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Eschenbeek – Obere Kohlstraße – Raukamp Schleife					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			4.300		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

646: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal					
Stadtbezirke Wuppertal	Barmen, Heckinghausen, Oberbarmen					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Markland – Wichlinghausen Markt – Oberbarmen Bf. – Toelleturm					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			8.550		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie					

649: Wuppertal (Nachtverkehr in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal, Kreis Mettmann/Stadt Velbert					
Stadtbezirke Wuppertal	Elberfeld, Uellendahl-Katernberg					
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Wuppertal Hbf. – Robert-Daum-Platz – Kuckelsberg – Hardenberger Hof – Velbert-Rosenhügel Bf.					
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Montag bis Freitag						
Samstag		60	60	60	60	
Sonntag und Feiertag		60	60	60	60	
Taktachse	▪ Keine					
Leistungsvolumen (km/a)	0					
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %			7.820		
übliche Fahrzeuggröße	▪ Noch offen					
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mit Nachtverkehr Linie 649 innerhalb der Stadt Velbert (Velbert ZOB – Velbert-Rosenhügel Bf.) entsteht durchgehende Verbindung Wuppertal Hbf. – Velbert ZOB ▪ Alle Angaben zum Leistungsvolumen beziehen sich nur auf den Nachtverkehr der Linie ▪ Stadtgrenzen überschreitende Gemeinschaftslinie bedarf Abstimmung mit dem vom Nachbar-Aufgabenträger betrauten Betreiber, s. Kapitel 1 des ergänzenden Dokumentes 					

4.6 Flexible Bedienungsform TaxiBus (TB)

TB17: Wuppertal (neue Linie in Szenario 2)

ÖPNV-Aufgabenträger	Stadt Wuppertal			
Stadtbezirke Wuppertal	Uellendahl-Katernberg			
Linienweg <i>Alle Zwischenhaltestellen werden bedient</i>	Raukamp Schleife – Obere Kohlstraße – Hardenberger Hof – Am Eckbusch			
Bedienungsangebot <i>alle X Minuten</i>	HVZ	NVZ	SVZ außer abends	SVZ abends
Montag bis Freitag				60
Samstag				60
Sonntag und Feiertag				60
Taktachse	▪ Keine			
Leistungsvolumen (km/a)	0			
Leistungsvolumen Sz. 1, 2	+/- 0 %		12.300 (neue Linie)	
übliche Fahrzeuggröße	▪ Taxi			
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TaxiBus TB17 ersetzt im Szenario 2 die Fahrten der Buslinie 617 zwischen Raukamp Schleife und Am Eckbusch während Schwachverkehrszeit abends ▪ Verringerung des Leistungsvolumens Linie 617 im Nahverkehrsplan Teil 2, Szenario 2 um 40.880 Kilometer pro Jahr ▪ Abschätzung des Leistungsvolumens mit einer Nachfrage aller Fahrten gemäß Fahrplan von rund 30 % ▪ Alle Fahrten mit Anmeldung per Telefon oder per Internet mit einmaliger Registrierung; mit Szenario 1 auch per App 			