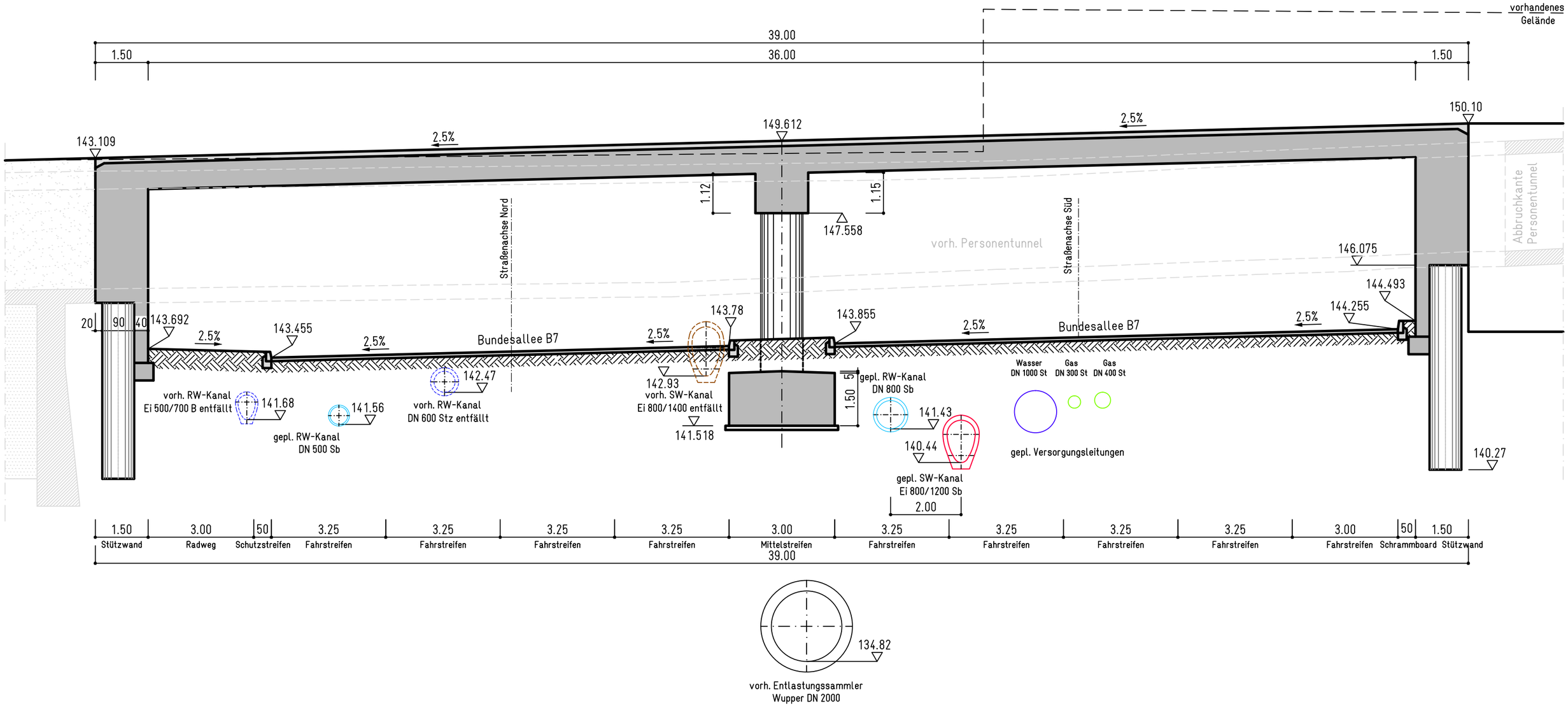

vorhandenes Gelände
39.00
1.50
36.00
1.50
143.109
2.5%
149.612
2.5%
150.10
1.12
1.15
147.558
Straßenachse Nord
Straßenachse Süd
vorh. Personentunnel
Abbruchkante Personentunnel
146.075
144.493
144.255
20
90
40
143.692
2.5%
143.455
2.5%
Bundesallee B7
2.5%
143.78
143.855
2.5%
Bundesallee B7
2.5%
vorh. RW-Kanal
Ei 500/700 B entfällt
141.68
141.56
gepl. RW-Kanal
DN 500 Sb
142.47
vorh. RW-Kanal
DN 600 Stz entfällt
142.93
vorh. SW-Kanal
Ei 800/1400 entfällt
141.518
5
1.50
gepl. RW-Kanal
DN 800 Sb
141.43
140.44
gepl. SW-Kanal
Ei 800/1200 Sb
2.00
Wasser DN 1000 St
Gas DN 300 St
Gas DN 400 St
gepl. Versorgungsleitungen
140.27
1.50
Stützwand
3.00
Radweg
50
Schutzstreifen
3.25
Fahrstreifen
3.25
Fahrstreifen
3.25
Fahrstreifen
3.25
Fahrstreifen
3.00
Mittelstreifen
3.25
Fahrstreifen
3.25
Fahrstreifen
3.25
Fahrstreifen
3.25
Fahrstreifen
3.00
Fahrstreifen
50
Schrammboard
1.50
Stützwand
39.00
134.82
vorh. Entlastungssammler
Wupper DN 2000