

Entscheidungsmatrix Tempo 30

Untersuchungsabschnitt				Vorauswahl		Eingrenzen der Prüfabschnitte			Vertiefende Betrachtung					
LBP-Nr.	Stadtbezirk	Straßenname	Straßenabschnitt	L _{Night} >55 dB(A) vorhanden	L _{DEN} > 65 dB(A) vorhanden	Verkehrliche Bedeutung (klassifizierte Straßen)	Keine unerwünschten Verlagerungseffekte	Bebauung (Zusammenfassung)	Abschnittslänge in m	Vereinbarkeit mit dem öffentlichen Personennahverkehr	Vereinbarkeit mit der Lichtsignalkoordinierung	Radversanlagen vorhanden	Sensible Nutzungen	Alternative Maßnahmen
11	Langerfeld-Beyenburg	Kohlenstraße	Dahler Straße bis Nordbahnstraße	ja	ja	L432	ja	nahezu durchgängig beidseitig	239	Eine Buslinie	zu prüfen	z.T. unzureichend		Straßenraumgestaltung
15,16	Oberbarmen	Berliner Straße	Hügelstraße bis Wichlinghauser Str.	ja	ja	B7	ja	nahezu durchgängig beidseitig	456	8 Buslinien	zu prüfen	z.T. unzureichend		
29,30	Elberfeld-West	Friedrich-Ebert-Straße	Kabelstraße bis Friedrich-Ebert-Str. 446	ja	ja	B7	ja	nahezu durchgängig beidseitig	2.429	3-5 Buslinien	zu prüfen	RVA vorhanden		Fahrbahnsanierung
43	Elberfeld-West	Varresbecker Straße	Friedrich-Ebert-Straße bis A46	ja	ja	B7	ja	nahezu durchgängig beidseitig	399	4 Buslinien	zu prüfen	fehlende RVA	Kita	Fahrbahnsanierung
34	Vohwinkel	Kaiserstraße	Grotenbecker Str. bis Stackenbeckstraße	ja	ja	G	ja	nahezu durchgängig beidseitig	399	3 Buslinien	zu prüfen	fehlende RVA		
53,54	Oberbarmen	Königsberger Str./ Schimmelsburg	Vor der Beule bis Gennebrecker Straße	ja	ja	G	ja	beidseitig durchgängig	874	Eine Buslinie ¹	keine LSA vorhanden	fehlende RVA		
89	Heckinghausen	Untere Lichtenplatzer Straße	Ringelstraße bis Freiligrathstraße	ja	ja	L319	ja	durchgängig beidseitig	756	3 Buslinien	zu prüfen	fehlende RVA	Kita	
182	Uellendahl-Katernberg	Nevigeser Straße	Am Eigenbach bis Nevigeser Str. 308	ja	ja	L427	ja	nahezu durchgängig beidseitig	749	6 Buslinien	zu prüfen	fehlende RVA	Kita/ Tagespflege	Straßenraumgestaltung, Fahrbahnsanierung

¹ Buslinie verkehrt nur auf dem Abschnitt „Schimmelsburg“